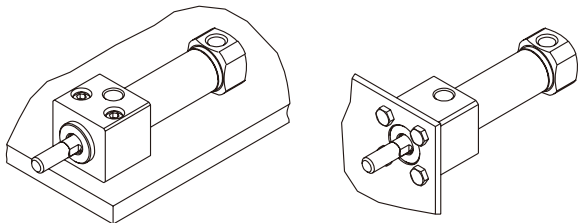




### 固定型式



**A:** 底面固定型

**B:** 前面固定型

### 標準行程表

氣缸內徑	行程 (mm)
ø20,25,32,40	25,50,75,100,125,150,200,250,300

### 特點

#### ■ 短小、節省空間

不必另外使用支架即可直接安裝，整體長度大幅縮短，安裝距離可較小，因此所需的安裝空間可明顯減少。

#### ■ 安裝精度、強度增大

#### ■ 兩種固定型式

依使用目的，有兩種固定型式可供選擇：底面固定型、前面固定型。

#### ■ 全系列均附磁

### 規格

型號	MCMBRA, MCMBRB				
氣缸內徑 (mm)	ø20	ø25	ø32	ø40	
配管口徑尺寸	Rc1/8			Rc1/4	
使用流體	空氣				
最大使用壓力	1 MPa				
最小使用壓力	0.05 MPa				
耐壓力	1.5 MPa				
給油	不需給油				
周圍溫度	-5~+60°C (不凍結)				
使用速度範圍	50~750 mm/sec				
最大容許動能 (焦耳) J	墊片緩衝	0.12	0.18	0.29	0.53
	可調緩衝	0.14	0.20	0.32	0.59
傳感器	RCM (規格請參 8-15 頁)				
傳感器束帶	BM20	BM25	BM32	BM40	

### 訂購代號

**MCMBRA - 11 - 25 - 100 - A - G**

型號

1: 單軸


氣缸內徑

行程

固定型式

A: 底面固定型  
B: 前面固定型

作動方式/桿端牙型

代號	記號	說明
1 1		複動外牙

配管口螺牙

無: Rc 牙  
G: G 牙  
NPT: NPT 牙

無: 墊片緩衝型 (不可調)

A: 可調緩衝型 ⚠

### ⚠ 注意

適用 (A) 可調緩衝型

1. 調節緩衝時，請將針閥鎖緊，再緩慢旋開到適當緩衝狀態 (轉動需在 2.5 圈內)。
2. 過度鬆開針閥，會使緩衝失效，並減短氣缸壽命。

