

電纜線 ACB-BTD 系列

中央精機株式会社

滑台電動缸－電纜線、驅動器端散線式電纜線

進口代理商品

1.2A / 相 0.75A / 相



特點

- 本系列為用於連接控制器／驅動器與滑台的電纜線。
- ACB-BTD-D3 僅配線至滑台端連接器。若由客戶自行準備驅動器時，請使用此類電纜線。

規格

型號	說明	RoHS 指令符合狀況
ACB-BTD2	連接電纜線 1.5 m	RoHS2 不含管制 10 項物質產品
ACB-BTD3	連接電纜線 3 m	
ACB-BTD-D3	驅動器端散線式電纜線 3 m	

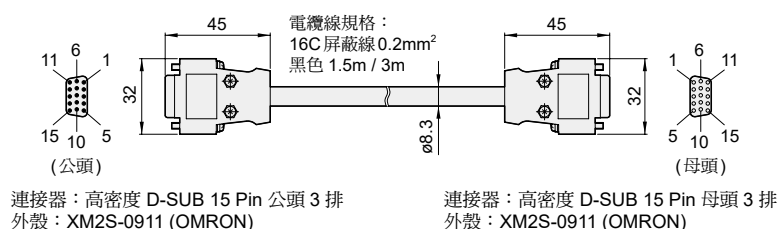
連接之
控制器／驅動器

控制器 / 驅動器

QT-B 系列
QT-BDL1
QT-BMM2
QT-BMH2
QT-BMM3

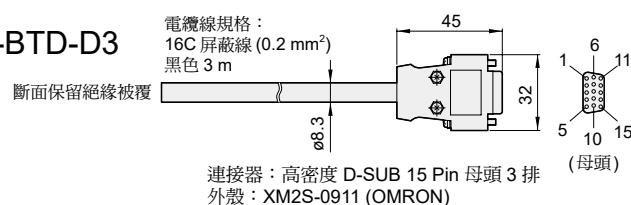
高密度 D-SUB
15 Pin 母頭 3 排

■ ACB-BTD2 / ACB-BTD3



No.	控制器端	線色	No.	滑台端
1	馬達引線 B (藍)	棕	1	馬達引線 B (藍)
2	馬達引線 D (紅)	藍	2	馬達引線 D (紅)
3	馬達引線 A (橙)	灰	3	馬達引線 A (橙)
4	馬達引線 C (綠)	橙	4	馬達引線 C (綠)
5	馬達引線 E (黑)	粉	5	馬達引線 E (黑)
6	傳感器 Vcc	淺藍	6	傳感器 Vcc
7	CW 極限	紫	7	CW 極限
8	CCW 極限	綠	8	CCW 極限
9	傳感器 GND	黃	9	傳感器 GND
10	原點傳感器	紅	10	原點傳感器
11	原點前傳感器	白	11	原點前傳感器
12	系統使用 ※	白 / 藍	12	系統使用 ※
13	煞車控制	白 / 紅	13	煞車控制
14	煞車控制	白 / 綠	14	煞車控制
15	FG	屏蔽層	15	FG

■ ACB-BTD-D3



No.	線色	No.	滑台端
1	棕	1	馬達引線 B (藍)
2	藍	2	馬達引線 D (紅)
3	灰	3	馬達引線 A (橙)
4	橙	4	馬達引線 C (綠)
5	粉	5	馬達引線 E (黑)
6	淺藍	6	傳感器 Vcc
7	紫	7	CW 極限
8	綠	8	CCW 極限
9	黃	9	傳感器 GND
10	紅	10	原點傳感器
11	白	11	原點前傳感器
12	白 / 藍	12	系統使用 ※
13	白 / 紅	13	煞車控制
14	白 / 綠	14	煞車控制
15	屏蔽層	15	FG

勿使用此線 →

※ 本訊號線為 QT-B 系列自動滑台控制
器專用，客戶無法自行使用。

ALS-200-C0A1
ALD-200-C0A1
ALV-100-HA1
ARS-000-HA1
ATS-0000-HA1
ATD-0000-HA1
ALS-000-E0P0
ALS-000-C0P0
ALS-000-H0P0
ALS-000-H1S
ALD-000-E0P0
ALD-000-C0P0
ALD-000-H0P0
ALD-000-H1S
ALZ-000-E0P0
ALZ-000-C0P0
ALZ-000-H0P0
ALZ-000-H1S
ALV-000-H0P
ARS-000-HP
ATS-000-HP
ATD-000-HP

電纜線 ACB-BTM 系列

中央精機株式会社

滑台電動缸－電纜線、驅動器端散線式電纜線

進口代理商品

1.2A / 相 0.75A / 相



特點

- 本系列為用於連接控制器／驅動器與滑台的電纜線。
- ACB-BTM-D3 僅配線至滑台端連接器。若由客戶自行準備驅動器時，請使用此類電纜線。

規格

型號	說明	RoHS 指令符合狀況
ACB-BTM2	連接電纜線 1.5 m	RoHS2 不含管制 10 項物質產品
ACB-BTM3	連接電纜線 3 m	
ACB-BTM-D3	驅動器端散線式電纜線 3 m	

連接之
控制器／驅動器

控制器 / 驅動器

QT-B 系列
QT-BDL1
QT-BMM2
QT-BMH2
QT-BMM3

高密度 D-SUB
15 Pin 母頭 3 排

■ ACB-BTM2 / ACB-BTM3

電纜線規格：
12C 屏蔽線 0.2mm²
黑色 1.5m / 3m

連接器：高密度 D-SUB 15 Pin 公頭 3 排
外殼：XM2S-0911 (OMRON)

連接器：HR10A-10P-12SC(73)(廣瀨電機)
端子：HR12-SC-112 (廣瀨電機)

No.	控制器端	線色	No.	滑台端
1	馬達引線 B (藍)	棕	1	馬達引線 B (藍)
2	馬達引線 D (紅)	藍	2	馬達引線 D (紅)
3	馬達引線 A (橙)	灰	3	馬達引線 A (橙)
4	馬達引線 C (綠)	橙	4	馬達引線 C (綠)
5	馬達引線 E (黑)	粉	5	馬達引線 E (黑)
6	傳感器 Vcc	淺藍	6	傳感器 Vcc
7	CW 極限	紫	7	CW 極限
8	CCW 極限	綠	8	CCW 極限
9	傳感器 GND	黃	9	傳感器 GND
10	原點傳感器	紅	10	原點傳感器
11	未使用		11	系統使用 ※
12	系統使用 ※	白	12	FG
13	煞車控制			
14	煞車控制			
15	FG	屏蔽層		

虛線表示屏蔽層

■ ACB-BTM-D3

電纜線規格：
12C 屏蔽線 0.2mm²
黑色 3m

斷面保留絕緣被覆

連接器：HR10A-10P-12SC(73)(廣瀨電機)
端子：HR12-SC-112 (廣瀨電機)

線色	No.	滑台端
棕	1	馬達引線 B (藍)
藍	2	馬達引線 D (紅)
灰	3	馬達引線 A (橙)
橙	4	馬達引線 C (綠)
粉	5	馬達引線 E (黑)
淺藍	6	傳感器 Vcc
紫	7	CW 極限
綠	8	CCW 極限
黃	9	傳感器 GND
紅	10	原點傳感器
白	11	系統使用 ※
屏蔽層	12	FG

勿使用此線 →

虛線表示屏蔽層

連接之
自動滑台

ALS-2○○-C○A1
ALD-2○○-C○A1
ALV-10○-HA1
ARS-○○○-HA1
ATS-○○○○-HA1
ATD-○○○○-HA1
ALS-○○○-E○P○
ALS-○○○-C○P○
ALS-○○○-H○P○
ALS-○○○-H1S
ALD-○○○-E○P○
ALD-○○○-C○P○
ALD-○○○-H○P○
ALD-○○○-H1S
ALZ-○○○-E○P○
ALZ-○○○-C○P○
ALZ-○○○-H○P○
ALZ-○○○-H1S
ALV-○○○-H○P
ARS-○○○-HP
ATS-○○○-HP
ATD-○○○-HP

※ 本訊號線為 QT-B 系列
自動滑台控制器專用，
客戶無法自行使用。

電纜線 ACB-STS / ACB-BAM 系列

中央精機株式会社

滑台電動缸－電纜線、驅動器端散線式電纜線

進口代理商品

0.35A / 相



特點

- 本系列為用於連接控制器／驅動器與滑台的電纜線。
- 用於連接 QT-B 系列控制器與搭載 0.35A / 相步進馬達之滑台 (□30 小型滑台、Auto Micro 系列) 的轉接線。線長為 200 mm。

規格

型號	說明	RoHS 指令符合狀況
ACB-STS2	連接電纜線 2 m	RoHS2 不含管制 10 項物質產品
ACB-BAM02	QT-B 控制器專用轉接線	

連接之
控制器／驅動器

(需另加裝
ACB-BAM02
控制器專用轉接線)

控制器 / 驅動器

QT-B 系列
QT-BMM2

高密度 D-SUB
15 Pin 公頭 3 排

■ ACB-STS2

電纜線規格：
12C 屏蔽線 0.08mm²
黑色 2m

連接器：高密度 D-SUB 15 Pin 母頭 3 排
外殼：XM2S-0911 (OMRON)

連接器：RP17-13JA-12SC(71) (廣瀨電機)
端子：RP17-SC-122 (廣瀨電機)

No.	控制器端	線色
1	馬達引線 (黑)	粉 / 紅
2	馬達引線 (綠)	粉 / 黑
3	馬達引線 (橙)	橙 / 紅
4	馬達引線 (紅)	橙 / 黑
5	馬達引線 (藍)	黃 / 紅
6	傳感器 Vcc	黃 / 黑
7	原點傳感器	灰 / 紅
8	傳感器 GND	灰 / 黑
9	CCW 極限	白 / 紅
10	CW 極限	白 / 黑
11	FG	屏蔽層
12		
13		
14		
15		

No.	滑台端
1	馬達引線 (藍)
2	馬達引線 (紅)
3	馬達引線 (橙)
4	馬達引線 (綠)
5	馬達引線 (黑)
6	傳感器 Vcc
7	CW 極限
8	CCW 極限
9	傳感器 GND
10	原點傳感器
11	
12	FG

連接之
自動滑台

採用 □20 mm
步進馬達
(0.35A / 相)
之產品

A○○-3○○-○M

連接之
控制器／驅動器

控制器 / 驅動器

QT-B 系列
QT-BDL1
QT-BMM2
QT-BMH2
QT-BMM3

高密度 D-SUB
15 Pin 公頭 3 排

■ ACB-BAM02

電纜線規格：
16C 屏蔽線 0.2mm²
黑色 0.2m

連接器：高密度 D-SUB 15 Pin 公頭 3 排
外殼：XM2S-0911 (OMRON)

連接器：高密度 D-SUB 15 Pin 公頭 3 排
外殼：XM2S-0911 (OMRON)

No.	控制器端	線色
1	馬達引線 B (藍)	棕
2	馬達引線 D (紅)	藍
3	馬達引線 A (橙)	灰
4	馬達引線 C (綠)	橙
5	馬達引線 E (黑)	粉
6	傳感器 Vcc	淺藍
7	CW 極限	紫
8	CCW 極限	綠
9	傳感器 GND	黃
10	原點傳感器	紅
11	原點前傳感器	白
12	電壓檢測	白 / 藍
13	煞車控制	白 / 紅
14	煞車控制	白 / 綠
15	FG	白 / 黑

No.	滑台端
1	馬達引線 B (黑)
2	馬達引線 D (綠)
3	馬達引線 A (橙)
4	馬達引線 C (紅)
5	馬達引線 E (藍)
6	傳感器 Vcc
7	原點傳感器
8	傳感器 GND
9	CCW 極限
10	CW 極限
11	FG
12	電壓檢測
13	煞車控制
14	煞車控制
15	原點前傳感器

屏蔽線與連接器外殼導通連接。
虛線表示屏蔽層

連接之
滑台 / 電纜線

滑台
ALS-3050-CT
ALD-3050-CT
ALD-3050-CT-R

電纜線
AMS-15B
AMS-30B
ACB-STS2

電纜線 ACB-BTS / ACB-BTC 系列

中央精機株式会社

滑台電動缸－電纜線、驅動器端散線式電纜線

進口代理商品

1.2A / 相 0.75A / 相 0.35A / 相

特點

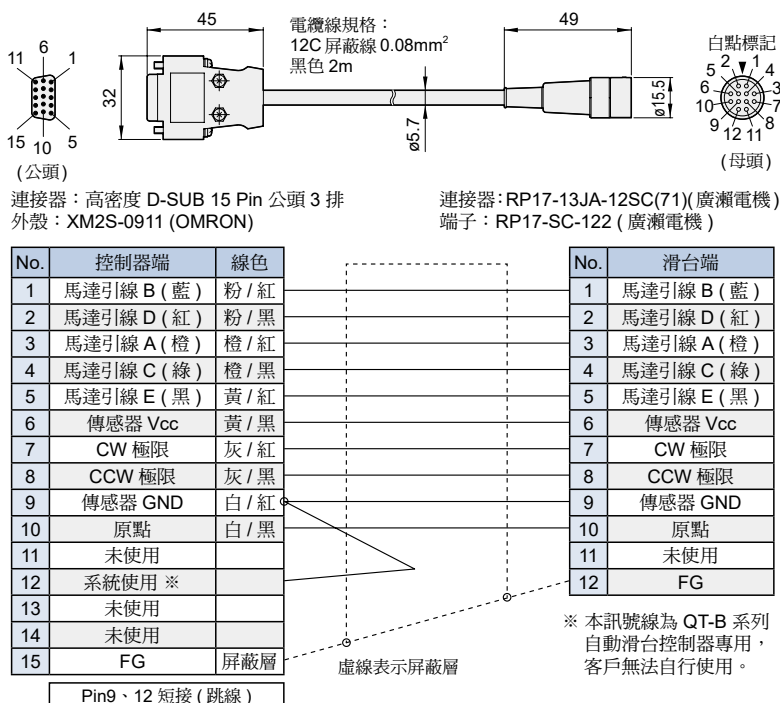
- ACB-BTS2 為用於將 30 小型滑台 (ALS-301-HM、ALD-301-HM、ALZ-301-HM、ALV-3005-HM、ARS-336-HM) 連接至 QT-B 系列控制器／驅動器的連接電纜線。
- ACB-BTC-D3 僅配線至滑台端連接器。若由客戶自行準備驅動器時，請使用此型號。

規格

型號	說明	RoHS 指令符合狀況
ACB-BTS2	連接電纜線 2 m	RoHS2 不含管制 10 項物質產品
ACB-BTC-D3	驅動器端散線式電纜線 3 m	

連接之 控制器／驅動器
QT-BDL1 QT-BMM2 QT-BMH2 QT-BMM3

■ ACB-BTS2

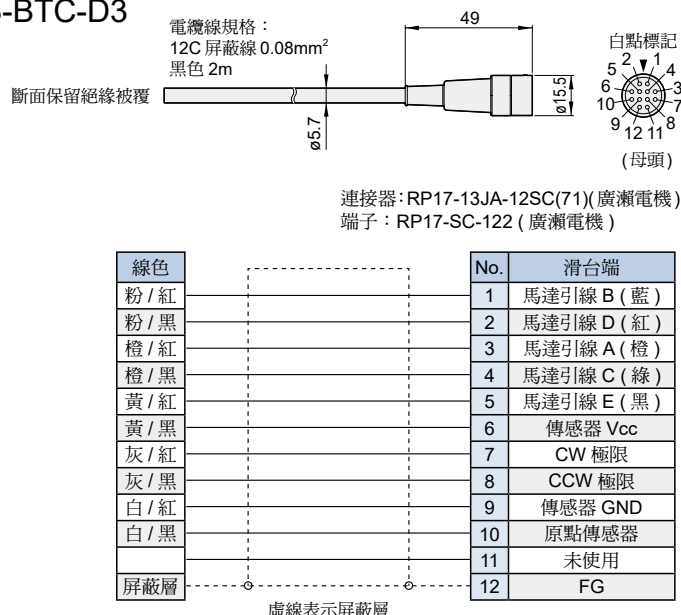


連接之自動滑台

ALS-301-HM
ALD-301-HM
ALZ-301-HM
ALV-3005-HM
ARS-336-HM

連接馬達
0.35A / 相 5 線式五角形接線

■ ACB-BTC-D3



電纜線 ARC-BTD 系列

中央精機株式会社

滑台電動缸 – 電纜線、驅動器端散線式電纜線

進口代理商品

1.2A / 相 0.75A / 相

特點

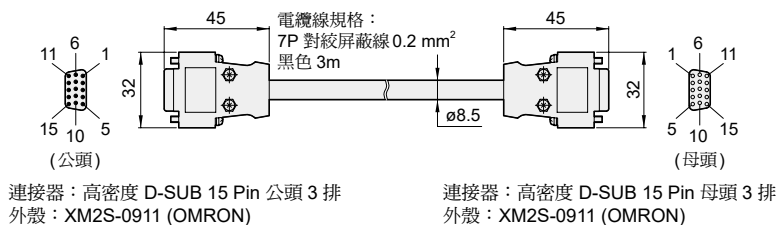
- 本系列為用於連接控制器／驅動器與滑台的電纜線。
- 驅動器端散線式連接電纜線僅配線至滑台端連接器。若由客戶自行準備驅動器時，請使用此類電纜線。
- 採用具優異耐彎曲性與耐扭轉性的機器人電纜，適用於需頻繁配線移動及彎折的使用環境。
- 型錄標準品最長為 3 m，亦可接受最長 10 m 的客製規格。但可能因雜訊等因素影響而導致誤動作，訂購前請事先確認。

規格

型號	說明	RoHS 指令符合狀況
ARC-BTD3	連接電纜線 3 m (機器人電纜)	RoHS2 不含管制 10 項物質產品
ARC-BTD-D3	驅動器端散線式電纜線 3 m (機器人電纜)	

連接之 控制器／驅動器
控制器 / 驅動器 QT-B 系列 QT-BDL1 QT-BMM2 QT-BMH2 QT-BMM3 高密度 D-SUB 15 Pin 母頭 3 排 (ARC-BTD-D3 除外)

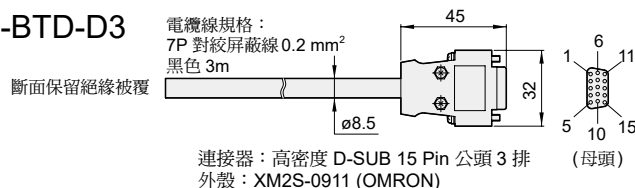
■ ARC-BTD3



No.	控制器端	線色	No.	滑台端
1	馬達引線 B (藍)	棕	1	馬達引線 B (藍)
2	馬達引線 D (紅)	藍	2	馬達引線 D (紅)
3	馬達引線 A (橙)	灰	3	馬達引線 A (橙)
4	馬達引線 C (綠)	紅	4	馬達引線 C (綠)
5	馬達引線 E (黑)	黃	5	馬達引線 E (黑)
6	傳感器 Vcc	藍	6	傳感器 Vcc
7	CW 極限	黃	7	CW 極限
8	CCW 極限	黑	8	CCW 極限
9	傳感器 GND	白	9	傳感器 GND
10	原點傳感器	紫	10	原點傳感器
11	原點前傳感器	橙	11	原點前傳感器
12	系統使用 ※	綠	12	系統使用 ※
13	煞車控制	棕	13	煞車控制
14	煞車控制	黑	14	煞車控制
15	FG	屏蔽層	15	FG

虛線表示屏蔽層；××表示對絞線

■ ARC-BTD-D3



線色	No.	滑台端
棕	1	馬達引線 B (藍)
藍	2	馬達引線 D (紅)
灰	3	馬達引線 A (橙)
紅	4	馬達引線 C (綠)
黃	5	馬達引線 E (黑)
藍	6	傳感器 Vcc
黃	7	CW 極限
黑	8	CCW 極限
白	9	傳感器 GND
紫	10	原點傳感器
橙	11	原點前傳感器
綠	12	系統使用 ※
棕	13	煞車控制
黑	14	煞車控制
屏蔽層	15	FG

虛線表示屏蔽層；××表示對絞線

ALS-○○○-E○P○
ALS-○○○-C○P○
ALS-○○○-H○P○
ALS-○○○-H1S
ALD-○○○-E○P○
ALD-○○○-C○P○
ALD-○○○-H○P○
ALD-○○○-H1S
ALZ-○○○-E○P○
ALZ-○○○-C○P○
ALZ-○○○-H○P○
ALZ-○○○-H1S
ALV-○○○-H○P
ARS-○○○-HP
ATS-○○○-HP
ATD-○○○-HP

電纜線建議彎曲半徑

- * 固定配線時 34 mm 以上
- * 可動配線時 64 mm 以上

※ 本訊號線為 QT-B 系列自動滑台控制器專用，客戶無法自行使用。

電纜線 ARC-BTMA 系列

中央精機株式会社

滑台電動缸－電纜線、驅動器端散線式電纜線

進口代理商品

0.75A / 相



特點

- 本系列為用於連接控制器／驅動器與滑台的電纜線。
- 採用具優異耐彎曲性與耐扭轉性的機器人用電纜，適用於需要頻繁配線彎折與走線的環境。
- 3m 以上可接受客製長度，最長可至 10m。但可能因雜訊等影響導致誤動作，訂購時請事先確認並知悉此風險。

規格

型號	說明	RoHS 指令符合狀況
ARC-BTMA3	連接電纜線 3 m (機器人電纜)	RoHS2 不含管制 10 項物質產品
ARC-BTMA-D3	驅動器端散線式電纜線 3 m (機器人電纜)	

連接之
控制器／驅動器

控制器 / 驅動器

QT-B 系列
QT-BDL1
QT-BMM2
QT-BMH2
QT-BMM3

高密度 D-SUB
15 Pin 母頭 3 排

■ ARC-BTMA3

電纜線規格：
6P 對絞屏蔽線，黑色 3m
導體斷面積 0.2mm² (AWG25)

連接器：高密度 D-SUB 15 Pin 公頭 3 排
外殼：XM2S-0911 (OMRON)

連接器：HR10A-10P-12SC(73)(廣瀨電機)
端子：HR12-SC-112 (廣瀨電機)

No.	控制器端	線色	滑台端
1	馬達引線 B (藍)	藍	1 馬達引線 B (藍)
2	馬達引線 D (紅)	白	2 馬達引線 D (紅)
3	馬達引線 A (橙)	黃	3 馬達引線 A (橙)
4	馬達引線 C (綠)	棕	4 馬達引線 C (綠)
5	馬達引線 E (黑)	綠	5 馬達引線 E (黑)
6	傳感器 Vcc	紅	6 傳感器 Vcc
7	CW 極限	紫	7 CW 極限
8	CCW 極限	橙	8 CCW 極限
9	傳感器 GND	灰	9 傳感器 GND
10	原點傳感器	藍	10 原點傳感器
11	未使用		11 電壓檢測
12	電壓檢測	棕	12 FG
13	煞車控制		
14	煞車控制		
15	FG	屏蔽層	

虛線表示屏蔽層；××× 表示對絞線

連接之自動滑台

ALS-4011-G1L
ALS-6012-G1L
ALS-4011-G0M
ALS-4011-G1M
ALS-5012-G0M
ALS-5012-G1M
ALS-4011-G0M-R
ALS-4011-G1M-R
ALS-5012-G0M-R
ALS-5012-G1M-R
ALS-4011-G1M-SA
ALS-5012-G1M-SA
ALS-4011-G1M-RSA
ALS-5012-G1M-RSA
ALS-6012-G0M
ALS-6012-G1M
ALS-7013-G0M
ALS-7013-G1M
ALS-6012-G0M-R
ALS-6012-G1M-R
ALS-7013-G0M-R
ALS-7013-G1M-R
ALS-6012-G1M-SA
ALS-7013-G1M-SA
ALS-6012-G1M-RSA
ALS-7013-G1M-RSA

ATS-C416C-HM
ATS-C412C-HM
ATS-C410C-HM
ATS-C616C-HM
ATS-C612C-HM
ATS-C610C-HM

ARS-4036-GM
ARS-5036-GM
ARS-6036-GM
ARS-7036-GM
ARS-6036-HM

■ ARC-BTMA-D3

電纜線規格：
6P 對絞屏蔽線，黑色 3m
導體斷面積 0.2mm² (AWG25)

斷面保留絕緣被覆

連接器：HR10A-10P-12SC(73)(廣瀨電機)
端子：HR12-SC-112 (廣瀨電機)

線色	滑台端
藍	1 馬達引線 B (藍)
白	2 馬達引線 D (紅)
黃	3 馬達引線 A (橙)
棕	4 馬達引線 C (綠)
綠	5 馬達引線 E (黑)
紅	6 傳感器 Vcc
紫	7 CW 極限
橙	8 CCW 極限
灰	9 傳感器 GND
藍	10 原點傳感器
棕	11 未使用
屏蔽層	12 FG

勿使用此線 →

虛線表示屏蔽層；××× 表示對絞線