

MEQG 螺桿內部結構圖

推桿式電動缸—螺桿驅動 (不附馬達)



MEQG 螺桿內部結構圖

推桿式電動缸—螺桿驅動 (不附馬達)

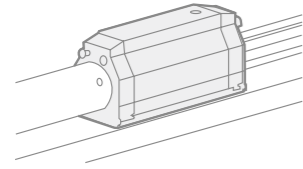


1 剛性強化

本體與滑座一體成型鋼材，改善原始鋁滑座剛性較差問題。

2 內藏循環型導軌

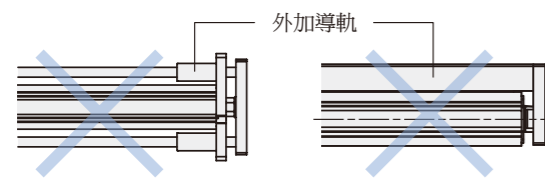
內藏滾珠循環型導軌，大幅增加徑向荷重與力矩。可抑制停止時的振動，行程最長可做到 800。無負荷時的推桿防止迴轉精度可達「0度」，品質大幅向上提升。



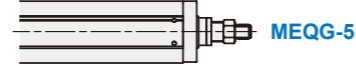
* 防止迴轉精度「0度」。

2 體積更小

不需要加裝外導軌。縮減設置體積。改善過去規格內部無直線導軌樣式，為了增加剛性而需外加導軌，較不方便。



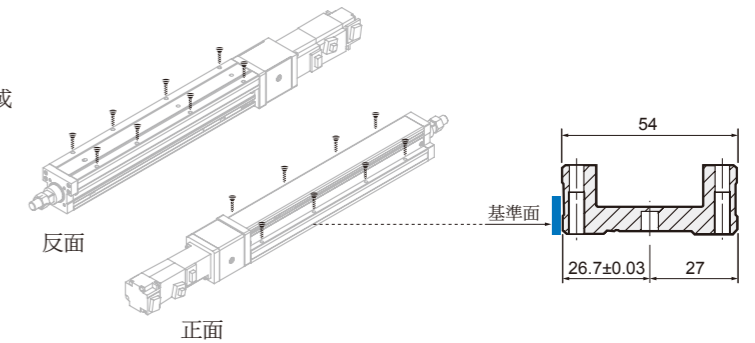
過去結構需外裝導軌，軸心防止迴轉精度 $\pm 0.05^\circ$



軸心防止迴轉精度 0°

7 組裝省時、方便

1. 不需拆卸鋼帶，即可由上往下固定或由下往上固定。
2. 本體側面增加安裝基準面承靠。
3. 本體底部有定位孔。



4 馬達廠牌

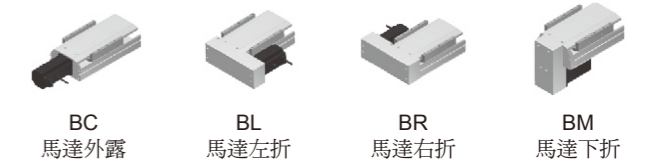
可搭配各廠牌的伺服馬達。

馬達廠牌			
三菱	國際	安川	台達

◎ 其他馬達廠牌規格，請聯絡業務人員。

5 馬達安裝位置

多方向馬達安裝位置可供選擇，讓機台設計更有彈性。



6 等高直線度

軌道嵌入於本體後研磨，因此直線度可在 $\pm 0.02\text{mm}$ 內。

