



Características

- La unidad de bloqueo es un dispositivo mecánico para cilindros ISO 15552 y ISO 6432 cuyo objetivo es bloquear el vástago del cilindro en cualquier posición. Permite bloquear la carrera del cilindro siempre que se produzca una caída inesperada de presión.
- La fuerza de bloqueo es siempre y sin embargo mayor que la desarrollada a partir del cilindro respectivo a 1 Mpa.

Especificaciones

| Modelo | MCB | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| D.I. Tubo (mm) | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| Diámetro del vástago (mm) | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 | 32 |
| Medio | Aire | | | | | | | | |
| Rango de presión de funcionamiento | 0.3~0.6 MPa | | | | | | | | |
| Presión de prueba | 1.5 MPa | | | | | | | | |
| Temperatura ambiente | -5~+80°C (Sin congelación) | | | | | | | | |
| Presión de trabajo mín. | 0.3 MPa | | | | | | | | |
| Modo de bloqueo | Bloqueo de seguridad del vástago en cualquier posición | | | | | | | | |
| Bloqueo fuerzas de retención (N) Carga estática máx.-montaje horizontal | 490 | 490 | 790 | 1240 | 1930 | 3060 | 5400 | 7700 | 12040 |
| Peso (kg) | 0.19 | 0.19 | 0.40 | 0.60 | 1.10 | 1.50 | 2.60 | 3.50 | 6.50 |

Ejemplo de pedido

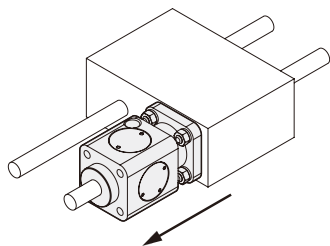
MCB — 40

MODELO

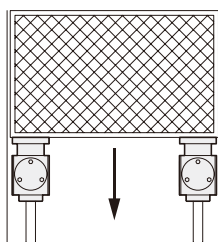
D.I. TUBO

Otros ejemplos de aplicaciones de unidades de bloqueo

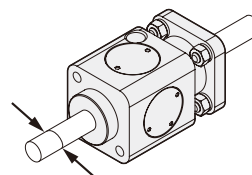
Para patines



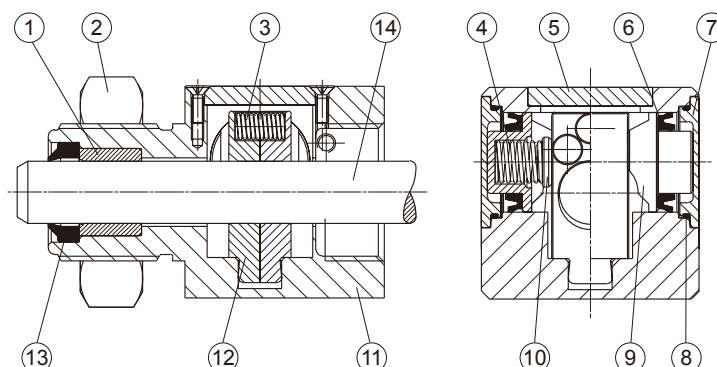
Para apilar



Eje cromado



| | |
|----------------------|---------------------------|
| Tolerancia | f7 |
| Diámetro del vástago | 8, 10, 12, 16, 20, 25, 32 |



Atención

- El funcionamiento de la unidad de bloqueo es de tipo estático (el vástago del cilindro está detenido).
- Antes de usar el freno, tenga cuidado de detener el vástago del cilindro.

Atención

- Desbloqueo de la unidad de bloqueo ⑩ suministrando aire al cuerpo de la unidad de bloqueo. No saque el pasador de soporte ⑫ después de desbloquear la unidad de bloqueo.
- El vástago empuja el pasador de soporte hasta que reemplaza su posición. ⑬ Finalmente puede bloquear el vástago del pistón quitando el suministro de aire.

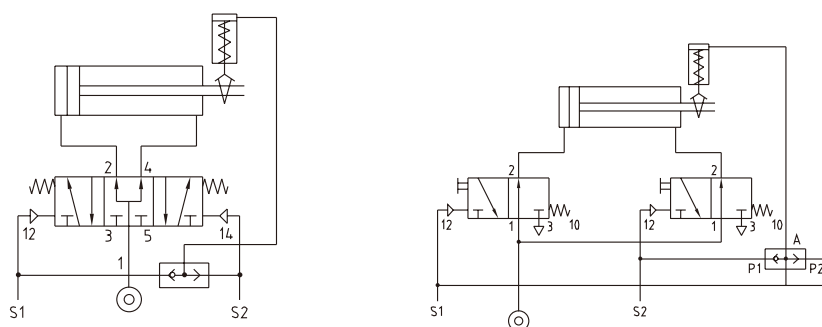
* Cuando se retire ⑩ el suministro de aire al cuerpo de la unidad de bloqueo, si no hay ⑬ un pin de soporte o un vástago para soportar la estructura ⑫ interna, provocará la desviación de las garras. El vástago ya no se podrá montar.

Material

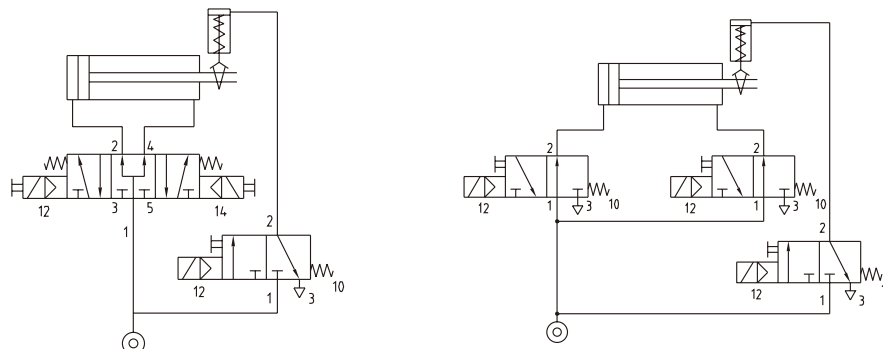
| Núm. | Nombre de la pieza | Material |
|------|---------------------|----------------------|
| 1 | Casquillo | Iglidur |
| 2 | Tuerca | Acero |
| 3 | Muelle | Acero |
| 4 | Muelle | Acero |
| 5 | Tapa superior | Aleación de aluminio |
| 6 | Juntas pistón | NBR |
| 7 | Tapa lateral | Aleación de aluminio |
| 8 | Junta tórica | NBR |
| 9 | Pistón | Delrin |
| 10 | Cubierta del muelle | Delrin |
| 11 | Cuerpo | Aleación de aluminio |
| 12 | Dedos | Bronce |
| 13 | Junta vástago | NBR |
| 14 | Pin de soporte | Acero al carbono |

Esquema de conexiones

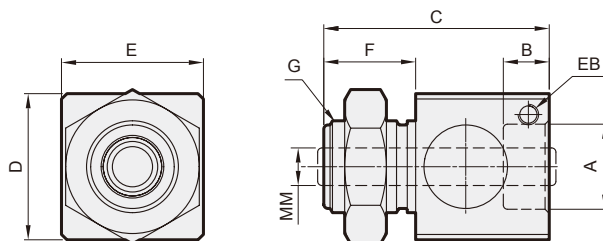
Control neumático



Control electroneumático

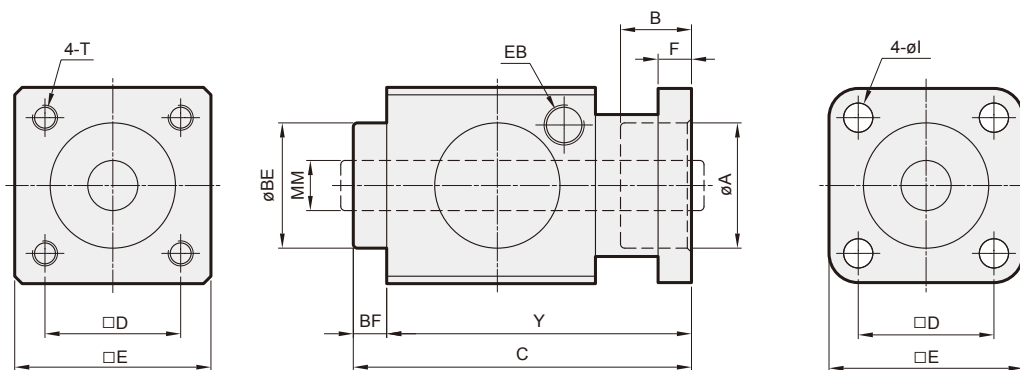


$\varnothing 20, \varnothing 25$



| Código D.I. Tubo | A | B | C | D | E | EB | F | G | MM |
|---------------------|---------|----|----|----|----|----|----|---------|-----------------------|
| 20 | M22×1.5 | 11 | 54 | 35 | 34 | M5 | 22 | M22×1.5 | $\varnothing 8^{T7}$ |
| 25 | M22×1.5 | 11 | 54 | 35 | 34 | M5 | 22 | M22×1.5 | $\varnothing 10^{T7}$ |

$\varnothing 32 \sim \varnothing 125$



| Código D.I. Tubo | A | B | BE | BF | C | D | E | F | EB | I | MM | T | Y |
|---------------------|------|------|------|-----|------|------|-----|----|------|-----|-----------------------|---------|-----|
| 32 | 30.5 | 20.5 | 30 | 7.5 | 67.5 | 32.5 | 47 | 6 | G1/8 | 6.5 | $\varnothing 12^{T7}$ | M6×8L | 60 |
| 40 | 35.5 | 22.5 | 34.9 | 10 | 80 | 38 | 54 | 6 | G1/8 | 6.5 | $\varnothing 16^{T7}$ | M6×8L | 70 |
| 50 | 40.5 | 29 | 40 | 10 | 100 | 46.5 | 65 | 8 | G1/8 | 9 | $\varnothing 20^{T7}$ | M8×12L | 90 |
| 63 | 45.5 | 29 | 45 | 10 | 100 | 56.5 | 75 | 8 | G1/8 | 9 | $\varnothing 20^{T7}$ | M8×12L | 90 |
| 80 | 45.5 | 37 | 45 | 10 | 120 | 72 | 95 | 12 | G1/4 | 11 | $\varnothing 25^{T7}$ | M10×16L | 110 |
| 100 | 55.5 | 39 | 55 | 10 | 120 | 89 | 114 | 12 | G1/4 | 11 | $\varnothing 25^{T7}$ | M10×16L | 110 |
| 125 | 60.5 | 51.5 | 60 | 16 | 156 | 110 | 138 | 20 | G1/4 | 13 | $\varnothing 32^{T7}$ | M12×20L | 140 |