

Tabla para carrera estándar

D.I. Tubo	Carrera (mm)	Carrera máx.
ø6	10,20,30,40,50	50
ø10	10,20,30,40,50	50

- Por favor, Contáctenos si desea una carrera fuera de las especificaciones.
- Es posible ajustar la longitud de la carrera básica en 0~5 mm.

Ejemplo de pedido

MCDJ — 03 — 6 — 50 — □

MODELO

TIPO DE RODAMIENTO
03: Casquillo deslizante

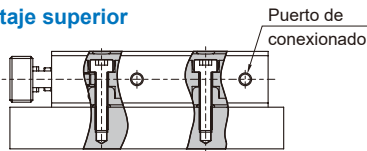
CARRERA

D.I. TUBO

En blanco: Conexión estándar
P: Conexión axial

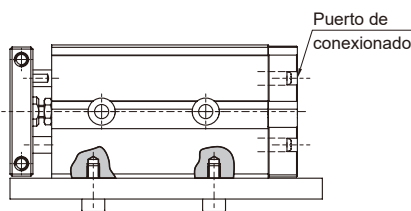
Montaje

Montaje superior

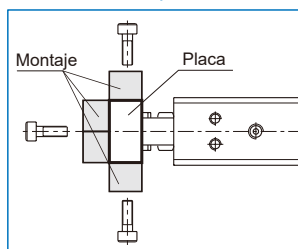


Montaje lateral

* Solo para "P": conexión trasero*.



La carga se puede aplicar en tres caras de la placa.



Características

- Anchura y longitud compactos con guía de precisión.
- Se pueden aplicar altas cargas laterales en las unidades de rodamiento deslizante y rodamiento lineal.
- Magnético como estándar.

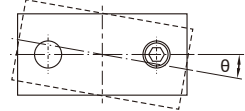
Especificaciones

Modelo	MCDJ	
Tipo de acción	Doble efecto	
D.I. Tubo (mm)	6	10
Tamaño del puerto	M3×0.5	M5×0.8
Medio	Aire	
En funcionamiento rango de presión	Máx.	0.7 MPa
	Mín.	0.15 MPa 0.1 MPa
Presión de prueba	1 MPa	
Temperatura ambiente	-5~+60°C (Sin congelación)	
Amortiguación	Con disco de amortiguación elástica (ambos lados)	
Rango de velocidad disponible	50~500 mm/seg.	
Lubricación	No requerida (Si se usa lubricación, aplique aceite de turbina NO1 ISO VG32)	
Sensor final de carrera (*)	RDFE(V), RDGV	

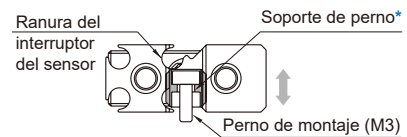
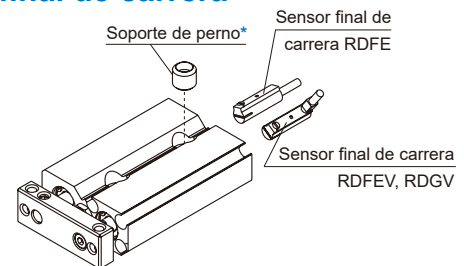
* Consulte las páginas 8-19, 20 para las especificaciones de RDFE(V), RDGV.

Precisión estabilizadora

Código	θ	
Tipo	ø6	ø10
MCDJ-03	±0.35°	±0.3°

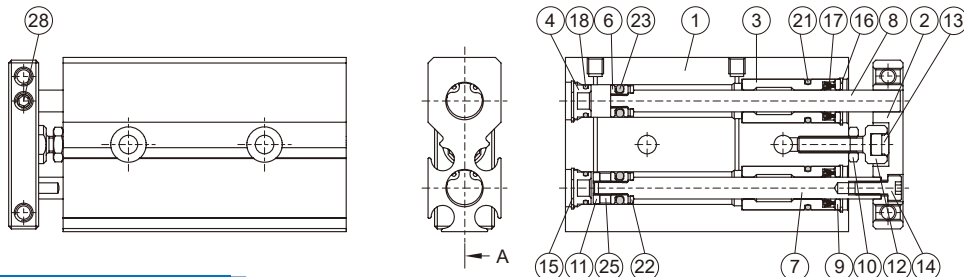


Instalación de un sensor final de carrera

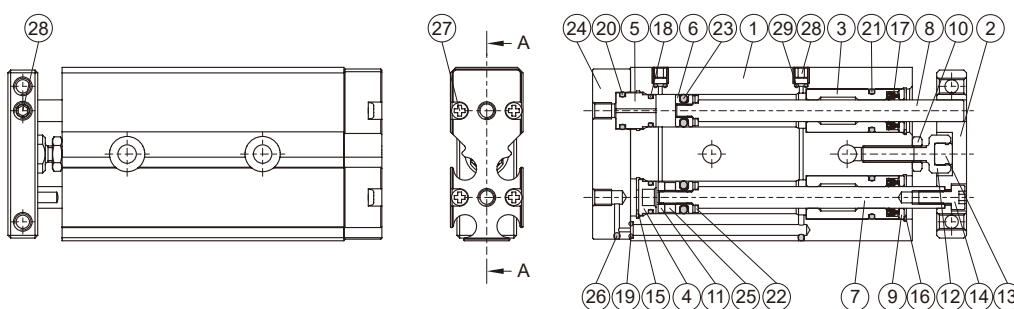


- * Dado que el soporte del perno es ajustable, el perno de montaje no interfiere con el interruptor del sensor sin importar en qué dirección se monte.
- * No vaya más allá del cuerpo al ajustar el soporte del perno.

Conexión estándar



Conexión axial



Material

Núm.	D.I. Tubo Nombre de la pieza	Conexión estándar		Conexión axial			
		6	10	Cant.	Kits de reparación (incluidos)	Cant.	Kits de reparación (incluidos)
1	Cuerpo	Aleación de aluminio		1		1	
2	Placa	Aleación de aluminio		1		1	
3	Cubierta del vástago	Aleación de aluminio		2		2	
4	Tapa	Aleación de aluminio		2		1	
5	Tapa (axial)	Aleación de aluminio		—		1	
6	Pistón	Acero inoxidable		2		2	
7	Vástago #1	Acero inoxidable		1		1	
8	Vástago #2	Acero inoxidable		1		1	
9	Arandela cubierta vástago	SUS	—	2		2	
10	Tuerca	Acero al carbono		1		1	
11	Pistón	Aleación de aluminio		1		1	
12	Tornillo amortiguación	Acero inoxidable		1		1	
13	Tope	PU		1		1	
14	Tornillo	Acero inoxidable		1		1	
15	Anillo elástico	Muelle de acero		2		1	
16	Anillo elástico	Muelle de acero		2		2	
17	Juntas del vástago	NBR		2	●	2	●
18	Junta tórica	NBR		2	●	2	●
19	Junta tórica	NBR		—		1	●
20	Junta tórica	NBR		—		1	●
21	Junta tórica	NBR		2	●	2	●
22	Amortiguación del vástago	NBR		2	●	2	●
23	Juntas del pistón	NBR		2	●	2	●
24	Tapa del puerto	Aleación de aluminio		—		1	
25	Anillo magnético	Material magnético		1		1	
26	Bola de acero	Acero inoxidable		—		2	
27	Tornillo	Hierro		—		4	
28	Tornillo	Acero inoxidable		1		3	
29	Junta tórica	NBR		—		2	●

Ejemplo de pedido de kits de reparación

Tipo de conexión	D.I. Tubo	Kits de reparación
Estándar	ø6	PS-MCDJ-6
	ø10	PS-MCDJ-10
Axial	ø6	PS-MCDJ-6-P
	ø10	PS-MCDJ-10-P
Lubricante (10g)		GR-A-010

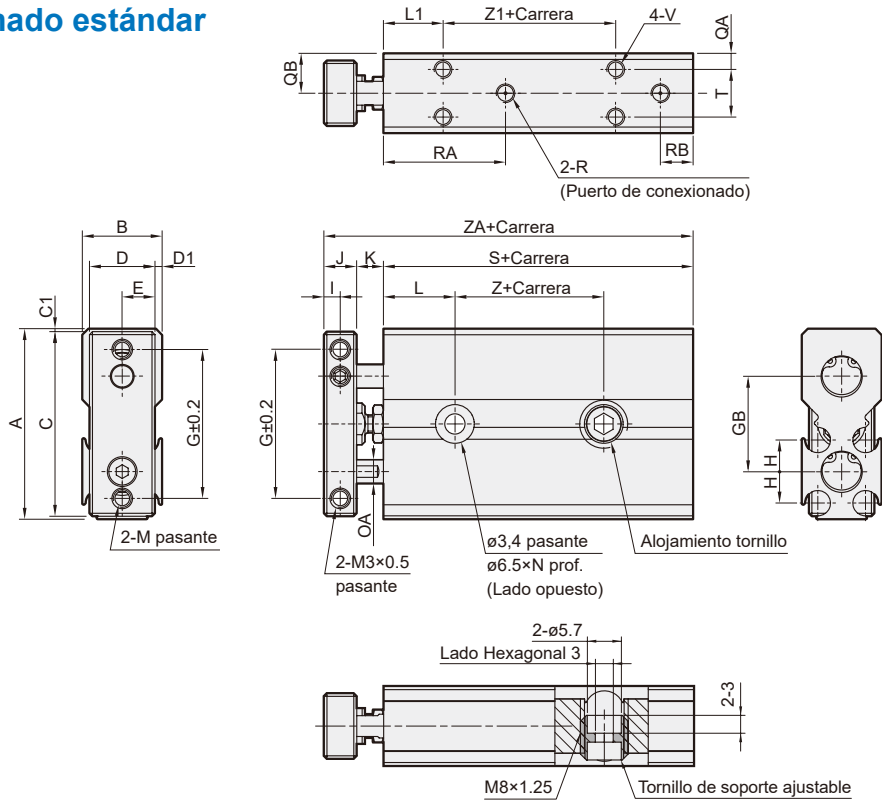
Peso del cilindro

Unidad: g

Tipo de conexión	Conexión estándar		Conexión axial	
	ø6	ø10	ø6	ø10
D.I. Tubo				
Carrera				
10	45	97	51	109
20	54	111	61	124
30	64	125	71	137
40	74	139	80	152
50	84	154	90	166
75	—	188	—	201

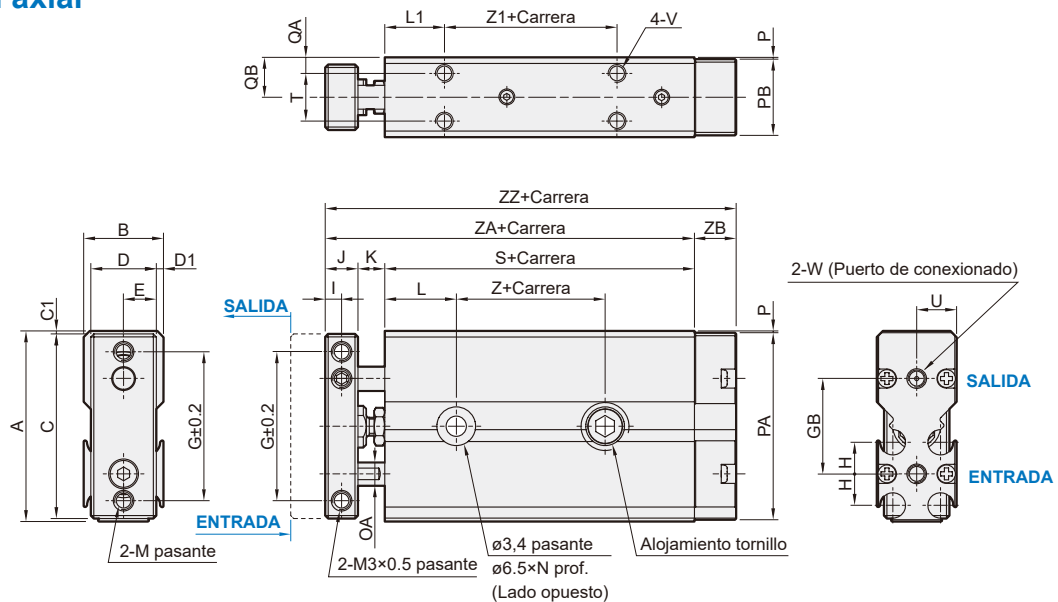
CILINDRO DE DOBLE PISTÓN

Conexión estándar



Conexión axial

P



Código D.I. Tubo	A	B	C	C1	D	D1	E	G	GB	H	I	J	K	L	L1	M	N	OA	P	PA	PB	QA	QB	R	RA	RB
6	32	13.4	31	0.5	11	1.2	5.5	25	16	5.3	2.75	5.5	4.5	12	10	M3×0.5	5	ø4	0.3	31.4	12.8	2.7	6.7	M3×0.5×3 prof.	20.5	5.5
10	42	15	40	1	13	1	6.5	33	20	8	4	8	3.5	16	16	M4×0.7	5.5	ø6	0.3	41.4	14.4	3.5	7.5	M5×0.8×4 prof.	28.5	8

Código D.I. Tubo	S	T	U	V	W	Z	Z1	ZA	ZB	ZZ
6	32	8	6.7	M3×0.5×3.5 prof.	M3×0.5×3 prof.	5	9	42	7	49
10	44.5	8	7.5	M3×0.5×4.5 prof.	M5×0.8×4 prof.	8	12	56	8.5	64.5