



### Tabla para carrera estándar

D.I. Tubo	Carrera (mm)	Máx. carrera (mm)
ø16	15,25,50,75,100,125,150,200	500
ø20	↑ 250,300	300
ø25		500

\* Carrera intermedia disponible, consúltenos.

### PAR de apriete

D.I. Tubo	Rosca vástago	PAR de apriete (kgf-cm)
ø16	M6×1.0	41
ø20	M8×1.25	100
ø25	M10×1.25	190

\* Asegúrese de que el PAR de apriete de la rosca del vástago no exceda el valor anterior.

\* La tolerancia del PAR de apriete es ±5%.

### Características

- ISO 6432 estándar.
- vástagos y tubos de acero inoxidable para una buena resistencia a la corrosión.
- Amplia gama de accesorios de montaje disponibles.
- El diseño de barra hexagonal proporciona la función de anti-giro de la barra.

### Especificaciones

Modelo	MCKMI			
D.I. Tubo. (mm)	16	20	25	
Tamaño del puerto	M5×0.8	G1/8		
Medio	Neumática			
Rango de presión de funcionamiento	0.06~0.7 MPa			
Presión de prueba	1 MPa			
Lubricador	No requerido			
Temperatura ambiente	-5°C~+60°C (Sin congelación)			
Rango de velocidad disponible	50~750 mm/seg.			
Energía cinética máx. admisible (J)	Amortiguación elástica	0.09	0.27	0.4
	Amortiguación neumática	—	0.66	0.97
Precisión de vástago anti-giro	±1°	±0.7°		
PAR de rotación permitido (kgf-cm)	0.4	2.0	2.5	
Sensor final de carrera (abrazadera)	RCM(BM16)	RCM(BM20)	RCM(BM25)	

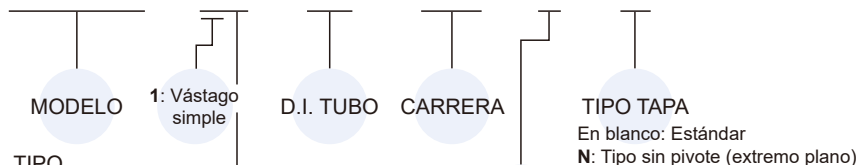
\*1. Consulte la pág. 8-16 para las especificaciones de RCM.

\*2. El cilindro tiene muy poca fuga. El cilindro tiene que superar el test de fugas estándar antes de salir a la venta.

\*3. Para conocer las precauciones, consulte la página 3-2.

### Ejemplo de pedido

MCKMI — 11 — 20 — 100 — A — N



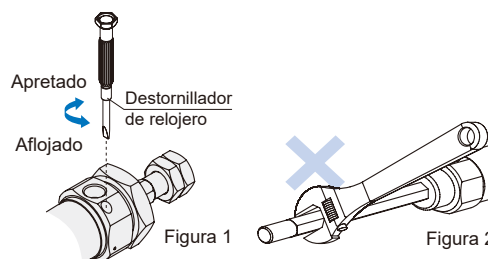
#### TIPO

Código	Símbolo	Descripción
1	1	Doble efecto / Rosca macho

En blanco: Amortiguación elástica (No regulable)  
 A: Amortiguación neumática (regulable) ⚠  
 (solo para ø20, 25)

### ⚠ Precaución

- Para (A) Amortiguación neumática (regulable) (Figura 1)
- 1. Para ajustar la aguja de amortiguación, gire lentamente la válvula del estado completamente cerrado al estado requerido cuyos giros deben estar dentro de los 2.5 círculos.
- 2. Si la válvula de aguja se afloja excesivamente, el tope no puede surtir efecto y la vida útil del cilindro puede acortarse.
- Por favor, no intentes girar el vástago del pistón. (Figura 2)



### ■ Accesorios y conectores

Accesorios				
Código	LB ( LB×2, con tuerca fijación ×1 )	LB ( LB×1, sin tuerca fijación )	NUT	
Tipo tapa	Tipo estándar	Tipo sin pivote (N)	-	
Montaje D.I. Tubo	con tuerca		Tuerca vástago	Tuerca fijación
ø16	<b>LB-M3-12x2</b>	<b>LB-M3-12</b>	<b>NUT-M6x1.0x5Hx10B</b>	<b>NUT-M16x1.5x6Hx22B</b>
ø20	<b>LB-M3-20x2</b>	<b>LB-M3-20</b>	<b>NUT-M8x1.25x5Hx13B</b>	<b>NUT-M22x1.5x6Hx30B</b>
ø25			<b>NUT-M10x1.25x6Hx17B</b>	

Accesorios			Conectores			
Código	FA	FB	SDB (con pasador ×1 + anillo elástico ×2)	Y	I	YS (Y+pasador flotante)
Tipo tapa	Todo aplicable	Tipo estándar	Tipo estándar	Todo aplicable		
Montaje D.I. Tubo						
ø16	<b>FA-M3-12</b>		<b>SDB-M3-12</b>	<b>Y-M3-12</b>	<b>I-M3-12</b>	<b>YS-M3-16</b>
ø20	<b>FA-M3-20</b>		<b>SDB-M3-20</b>	<b>Y-M3-20</b>	<b>I-M3-20</b>	<b>YS-M3-20</b>
ø25				<b>Y-Q2-32</b>	<b>I-Q2-32</b>	<b>YS-Q2-32</b>

\* Y, I, YS, consulte la página 3-14.

### ■ Pasador

Aplicable	Conectores YS	Conectores Y y I	Conectores SDB
Código	PIN-S	PIN-Y-P (con pasador suelto o anillo elástico)	PIN-SDB-P (con anillo elástico)
Higo D.I. Tubo			
ø16	<b>PIN-M3-16-S</b>	<b>PIN-M3-12-2-P</b>	<b>PIN-M3-12-1-P</b>
ø20	<b>PIN-M3-20-S</b>	<b>PIN-M3-20-2-P</b>	<b>PIN-M3-20-1-P</b>
ø25	<b>PIN-Q2-32-S</b>	<b>PIN-Q2-32-2-P</b>	

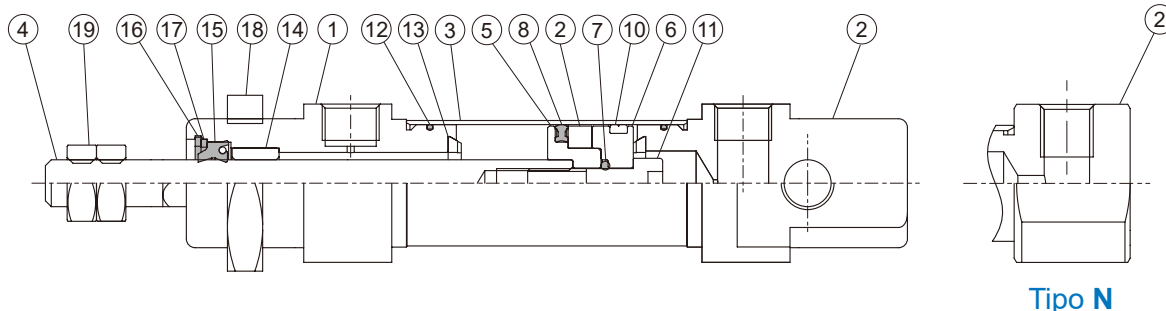
### ■ Peso del cilindro

Unidad: g

Modelo	Peso básico MCKMI		Peso básico MCKMI*-N	
		Carrera 25mm MCKMI		Carrera 25mm MCKMI*-N
D.I. Tubo				
ø16	69	13.0	62	13.0
ø20	126	20.3	116	20.3
ø25	168	28.7	153	28.7

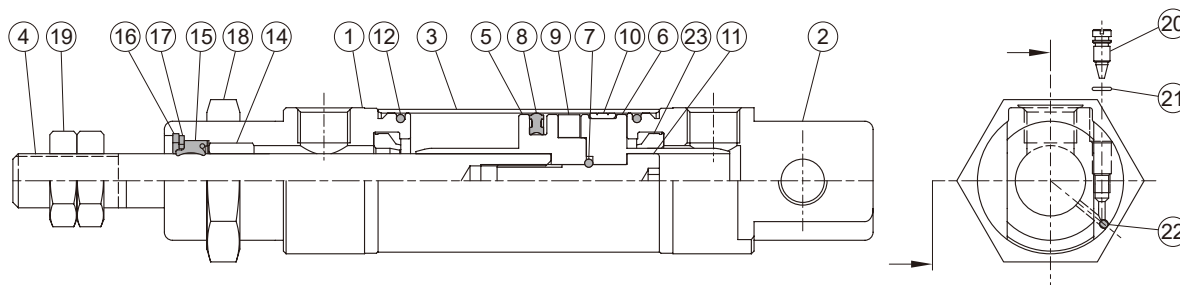
### Amortiguación elástica No regulable

ø16~ø25



### Amortiguación neumática Regulable

ø20, ø25



### Material

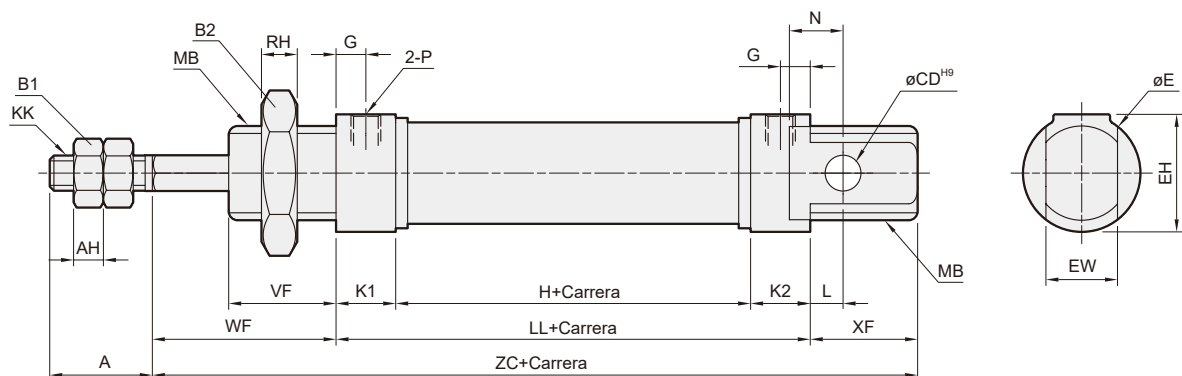
Núm.	Amortiguación		Nombre de la pieza	D.I. Tubo			Cant.	Componentes (incluidos)	
	Elástica	Neumática		16	20	25		Elástica	Neumática
1	●	●	Cubierta del vástago	Aleación de aluminio			1	●	●
2	●	●	Culata trasera	Aleación de aluminio			1	●	●
3	●	●	Tubo	Acero inoxidable			1		
4	●	●	Vástago	Acero inoxidable			1		
5	●	●	Pistón R	Aleación de aluminio			1	●	●
6	●	●	Pistón H	Aleación de aluminio			1	●	●
7	●	●	Junta del pistón	NBR			1	●	●
8	●	●	Juntas del pistón	NBR			1	●	●
9	●	●	Anillo magnético	Material magnético			1	●	●
10	●	●	Anillo de fricción	Resina			1	●	●
11	●	●	Tornillo del pistón	SCM			1	●	●
12	●	●	Tórica	NBR	-		2	●	●
13	●	●	Disco de amortiguación	NBR	TPU		2	●	●
14	●	●	Casquillo de vástago	Aleación de cojinete			1	●	●
15	●	●	Juntas del vástago	NBR			1	●	●
16	●	●	Snap ring	Muelle de acero			1	●	●
17	●	●	Arandela	Acero carbono			1	●	●
18	●	●	Tuerca fijación	Acero carbono			1	●	●
19	●	●	Tuerca vástago front.	Acero carbono			2	●	●
20		●	Válvula de aguja	Acero inoxidable			2		●
21		●	Juntas válvula de aguja	NBR			2		●
22		●	Bola de acero	Acero inoxidable			2		●
23		●	Junta de amortiguación	NBR			2		●

### Ejemplo de pedido Componentes

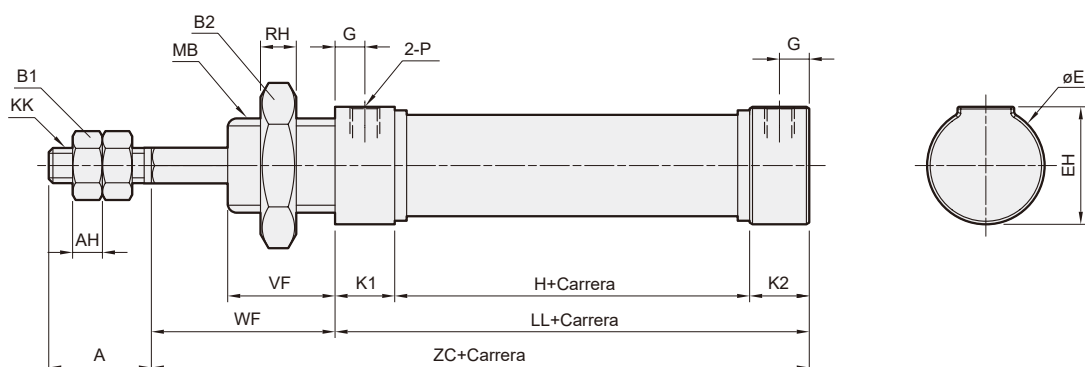
D.I. Tubo	Amortiguación elástica
ø16	<b>CP-MCKMI-16</b>
ø20	<b>CP-MCKMI-20</b>
ø25	<b>CP-MCKMI-25</b>

D.I. Tubo	Amortiguación neumática
ø16	<b>CP-MCKMI-16A</b>
ø20	<b>CP-MCKMI-20A</b>
ø25	<b>CP-MCKMI-25A</b>

11



N



Código D.I. Tubo	A	AH	B1	B2	CD	E	EH	EW	G	H	KK	K1	K2	L	LL	MB	N	P	RH	VF
16	16	5	10	22	6	20	20	12 <sup>-0.05</sup> <sub>-0.4</sub>	5	34.5	M6×1	10	10	5.5	54.5	M16×1.5	9	M5×0.8	6	18
20	20	5	13	30	8	27	27	16 <sup>-0.05</sup> <sub>-0.4</sub>	8	38	M8×1.25	15	15	3	68	M22×1.5	12	G1/8	6	20
25	22	5	17	30	8	27	27	16 <sup>-0.05</sup> <sub>-0.4</sub>	7.5	37	M10×1.25	15	15	9	67	M22×1.5	12	G1/8	6	22

Código D.I. Tubo	WF	XC	XF	ZC
16	22	76.5	18	94.5
20	24	92	20	112
25	28	95	22	117