



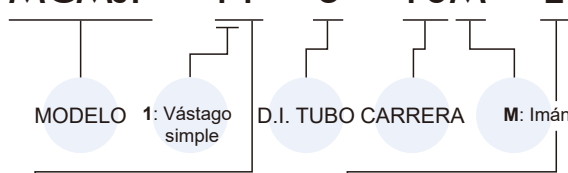
Tabla para carrera estándar

| D.I. Tubo | Carrera (mm) | Máx. carrera (mm) | | |
|---------------|--------------|---------------------------|------|----|
| | | Sin imán | Imán | |
| Tipo estándar | ø6 | 5, 10, 15, 20, 25 | 30 | 25 |
| | ø10 | 5, 10, 15, 20, 25, 30 | 35 | 30 |
| | ø16 | 5, 10, 15, 20, 25, 30, 40 | 45 | 40 |
| Extremo plano | ø6 | 5, 10, 15, 20 | 25 | 20 |
| | ø10 | 5, 10, 15, 20 | 25 | 20 |
| | ø16 | 5, 10, 15, 20, 25 | 30 | 25 |

* No se puede suministrar si la carrera supera el máximo de la tabla anterior.

Ejemplo de pedido

MCMJP — 11 — 6 — 10M — E



| Código | Símbolo | Descripción | Código | Símbolo | Descripción |
|--------|---------|----------------------------|-----------|---------|---------------|
| 1 1 | | Doble efecto / Rosca macho | En blanco | | Tipo estándar |
| 1 8 | | Doble efecto / Sin rosca | E | | Extremo plano |

Ejemplo de pedido de accesorios de montaje

| Código | Accesorios | | | |
|-------------------|---------------|----------|--|----------------------|
| | LB | FA | SDB (Con pasador x1 + anillo elástico x2) | NUT |
| Tipo | Tipo estándar | | Extremo plano (E) | - |
| Montaje D.I. tubo | | | | Tuerca vástago |
| ø6 | LB-M5-6 | FA-M5-6 | SDB-M5-6 | NUT-M3x0.5x2.4Hx5.5B |
| ø10 | LB-M5-10 | FA-M5-10 | SDB-M5-10 | NUT-M4x0.7x3.2Hx7B |
| ø16 | LB-M5-16 | FA-M5-16 | SDB-M5-16 | NUT-M5x0.8x4Hx8B |

Características

- Diseño compacto que permite un montaje simple y ahorra espacio.
- Sensor final de carrera de montaje enrasado.

Especificaciones

| Modelo | MCMJP | | |
|---------------------------------|----------------------------|----------|--------|
| Tipo de acción | Doble efecto | | |
| D.I. Tubo (mm) | 6 | 10 | 16 |
| Tam. puerto | M3x0.5 | | M5x0.8 |
| Medio | Aire | | |
| Presión de funcionamiento máx. | 0.7 MPa | | |
| Presión de funcionamiento mín. | 0.12 MPa | 0.06 MPa | |
| Presión de prueba | 1 MPa | | |
| Lubricación | No requerida | | |
| Temperatura ambiente | -5~+60°C (Sin congelación) | | |
| Rango de velocidad disponible | 50~500 mm/seg. | | |
| Energía cinética máx. admisible | 0.012J | 0.025J | 0.05J |
| Sensor final de carrera (*) | RDFE(V), RDGV | | |

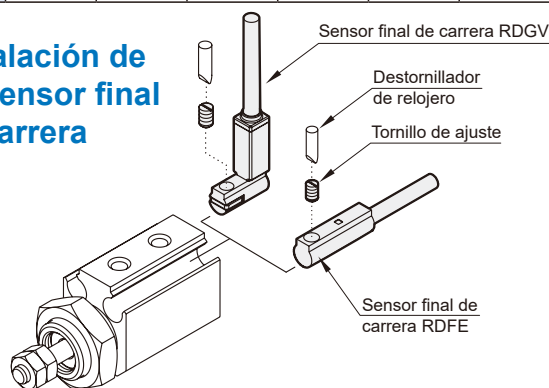
* Consulte las páginas 8-19, 20 para las especificaciones de RDFE(V), RDGV.

Peso del cilindro

Unidad: g

| Carrera (mm) | 11: Rosca macho | | | 18: Sin rosca | | |
|--------------|-----------------|-----|-----|---------------|-----|-----|
| | ø6 | ø10 | ø16 | ø6 | ø10 | ø16 |
| 5 | 19 | 29 | 46 | 18 | 28 | 45 |
| 10 | 21 | 31 | 50 | 20 | 30 | 49 |
| 15 | 24 | 34 | 54 | 23 | 33 | 53 |
| 20 | 26 | 36 | 58 | 25 | 35 | 57 |
| 25 | 29 | 39 | 62 | 28 | 38 | 61 |
| 30 | - | 41 | 66 | - | 40 | 65 |
| 40 | - | - | 74 | - | - | 73 |

Instalación de un sensor final de carrera

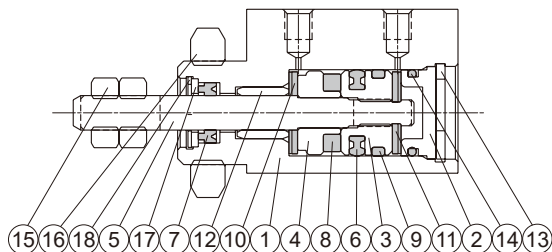


Pasador

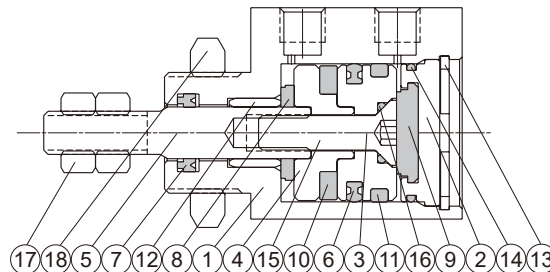
| Aplicable | Accesorios SDB |
|----------------|--|
| Código | PIN-SDB-P (Con pasador de presión) |
| Higo D.I. tubo | |
| ø6 | PIN-M5-6-1-P |
| ø10 | PIN-M5-10-1-P |
| ø16 | PIN-M5-16-1-P |

MINICILINDRO REDONDO

$\varnothing 6, \varnothing 10$



$\varnothing 16$



Material

Ejemplo de pedido de kits de reparación

| Núm. | D.I. Tubo Nombre de la pieza | | | Notas | Cant. | Kits de reparación (incluidos) |
|------|---------------------------------|----------------------|----|-----------------|-------|--------------------------------|
| | | 6 | 10 | | | |
| 1 | Cuerpo | Aleación de aluminio | | | 1 | |
| 2 | Tapa | Aleación de aluminio | | | 1 | |
| 3 | Pistón | Aleación de aluminio | | | 1 | |
| 4 | Pistón | Aleación de aluminio | | para magnéticos | 1 | |
| 5 | Vástago del pistón | Acero inoxidable | | | 1 | |
| 6 | Juntas pistón | NBR | | | 1 | ● |
| 7 | Juntas de vástago | NBR | | | 1 | ● |
| 8 | Anillo magnético | Material magnético | | para magnéticos | 1 | |
| 9 | Anillo de desgaste | Resina | | | 1 | |
| 10 | Amortiguación | NBR | | | 1 | ● |
| 11 | Amortiguación | NBR | | | 1 | ● |
| 12 | Casquillo de vástago | Cobre | | | 1 | |
| 13 | Anillo de tope | Acero al carbono | | | 1 | |
| 14 | Tórica | NBR | | | 1 | ● |
| 15 | Tuerca vástago front. | Acero al carbono | | | 2 | |
| 16 | Tuerca fijación | Acero al carbono | | | 1 | |
| 17 | Anillo fijo | Aleación de aluminio | | | 1 | |
| 18 | Anillo de tope | Acero al carbono | | | 1 | |

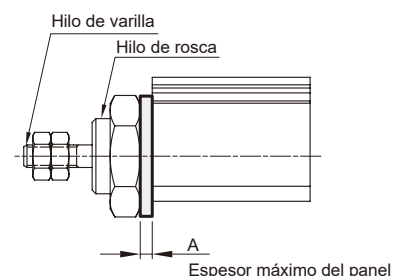
| D.I. Tubo | Kits de reparación |
|------------------|--------------------|
| $\varnothing 6$ | PS-MCMJP-6 |
| $\varnothing 10$ | PS-MCMJP-10 |
| $\varnothing 16$ | PS-MCMJP-16 |

| Núm. | D.I. Tubo Nombre de la pieza | | | Notas | Cant. | Kits de reparación (incluidos) |
|------|---------------------------------|----------------------|--|-----------------|-------|--------------------------------|
| | | 16 | | | | |
| 1 | Cuerpo | Aleación de aluminio | | | 1 | |
| 2 | Tapa | Aleación de aluminio | | | 1 | |
| 3 | Pistón | Aleación de aluminio | | | 1 | |
| 4 | Pistón | Aleación de aluminio | | para magnéticos | 1 | |
| 5 | Vástago del pistón | Acero inoxidable | | | 1 | |
| 6 | Juntas pistón | NBR | | | 1 | ● |
| 7 | Juntas de vástago | NBR | | | 1 | ● |
| 8 | Amortiguación | NBR | | | 1 | ● |
| 9 | Amortiguación | NBR | | | 1 | ● |
| 10 | Anillo magnético | Material magnético | | para magnéticos | 1 | |
| 11 | Anillo de desgaste | Resina | | | 1 | |
| 12 | Casquillo de vástago | Cobre | | | 1 | |
| 13 | Anillo de tope | Acero al carbono | | | 1 | |
| 14 | Tórica | NBR | | | 1 | ● |
| 15 | Tornillo del pistón | SCM | | | 1 | |
| 16 | Junta del pistón | NBR | | | 1 | ● |
| 17 | Tuerca vástago front. | Acero al carbono | | | 2 | |
| 18 | Tuerca fijación | Acero al carbono | | | 1 | |

PAR de apriete

| D.I. Tubo | Hilo de varilla | Par máximo de apriete (kgf·cm) |
|-----------|-----------------|--------------------------------|
| ø6 | M3×0.5 | 3.1 |
| ø10 | M4×0.7 | 8.2 |
| ø16 | M5×0.8 | 16.3 |

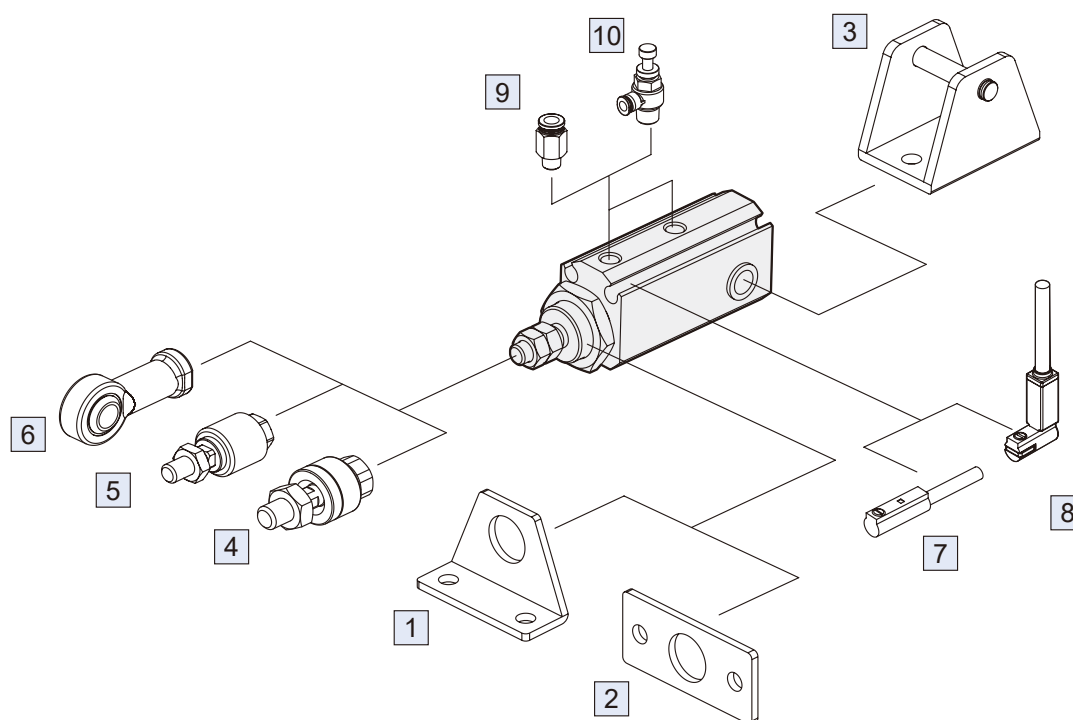
| D.I. Tubo | Hilo de rosca | Par máximo de apriete (kgf·cm) | A (mm) |
|-----------|---------------|--------------------------------|--------|
| ø6 | M10×1 | 125 | 4 |
| ø10 | M12×1 | 214 | 4 |
| ø16 | M14×1 | 347 | 5 |



* Asegúrese de que el par de apriete de la hilo de varilla no exceda el valor anterior.

* La tolerancia del par de apriete es ±5%.

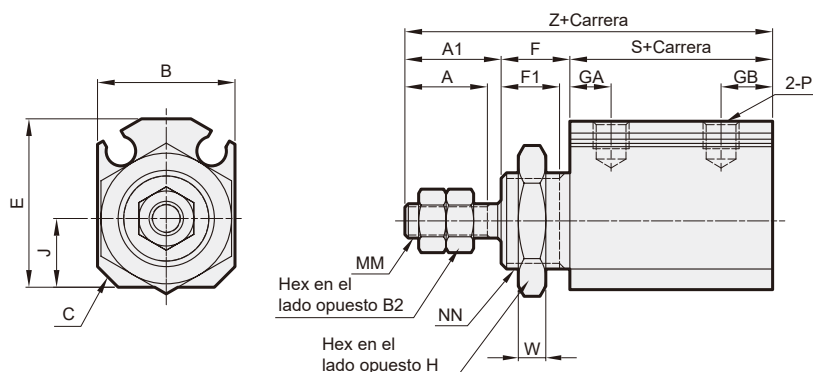
Accesorios



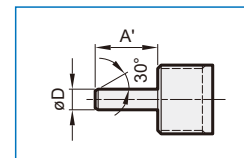
| Núm. | Accesorios | Material | Pág. |
|------|--------------------------------------|-----------------------|--------------|
| 1 | Accesorios de montaje LB | Acero al carbono | 3-80 |
| 2 | Accesorios de montaje FA | Acero al carbono | 3-80 |
| 3 | Accesorios de montaje SDB+PIN | Acero al carbono / *1 | 3-80, 79 |
| 4 | Junta flotante MFC | Acero al carbono | 8-2 |
| 5 | Junta flotante MFCS | Acero al carbono | 8-5 |
| 6 | Rótula PHS | Acero al carbono | 8-6 |
| 7 | Sensor final de carrera RDFE | - | 8-19 |
| 8 | Sensor final de carrera RDGV | - | 8-20 |
| 9 | Racor PC (PISCO) | - | 7-3 (Vol.1) |
| 10 | Controlador de velocidad JSC (PISCO) | - | 7-15 (Vol.1) |

*1. El material del pasador es acero inoxidable.

MINICILINDRO REDONDO

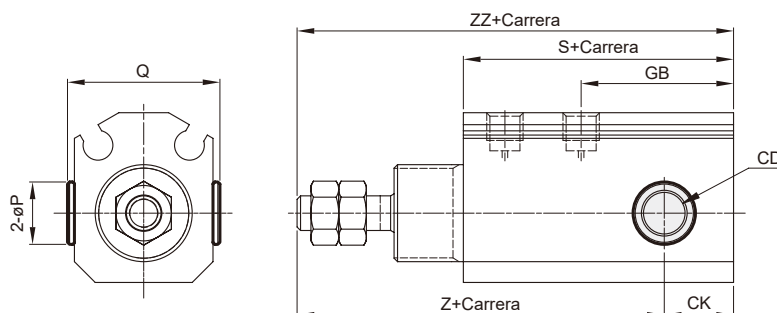


MCMJP-18



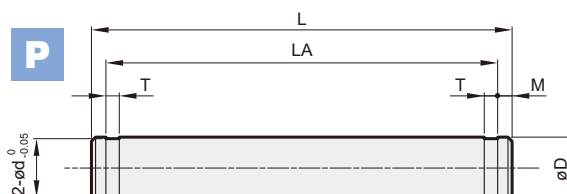
| Código D.I. Tubo | A | A1 | B | B1 | B2 | C | D | E | F | F1 | GA | GB | J | MM | NN | P | W | No magnético | | Magnético | |
|---------------------|----|----|----|----|-----|-----|---|------|----|-----|-----|-----|----|--------|---------|--------|---|--------------|------|-----------|------|
| | S | Z | S | Z | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 7 | 9 | 14 | 14 | 5.5 | 2 | 3 | 16.5 | 8 | 6.5 | 5.5 | 6 | 6 | M3×0.5 | M10×1.0 | M3×0.5 | 4 | 16 | 33 | 21 | 38 |
| 10 | 10 | 12 | 15 | 17 | 7 | 2.5 | 4 | 19 | 8 | 6.5 | 6 | 7 | 7 | M4×0.7 | M12×1.0 | M3×0.5 | 4 | 19.5 | 39.5 | 24.5 | 44.5 |
| 16 | 12 | 14 | 20 | 19 | 8 | 3 | 6 | 24.5 | 10 | 8.5 | 6 | 7.5 | 10 | M5×0.8 | M14×1.0 | M5×0.8 | 4 | 19.5 | 43.5 | 24.5 | 48.5 |

E



| Código D.I. Tubo | CD | CK | GB | P | Q | No magnético | | | Magnético | | |
|---------------------|----------------------------------|-----|----|---|----|--------------|----|------|-----------|----|------|
| | | | | | | S | Z | ZZ | S | Z | ZZ |
| 6 | 3 ^{+0.04} ₊₀ | 4 | 11 | — | — | 21 | 34 | 38 | 26 | 39 | 43 |
| 10 | 5 ^{+0.06} ₊₀ | 6.5 | 18 | 8 | 17 | 30.5 | 44 | 50.5 | 35.5 | 49 | 55.5 |
| 16 | 6 ^{+0.06} ₊₀ | 10 | 22 | 9 | 22 | 34 | 48 | 58 | 39 | 53 | 63 |

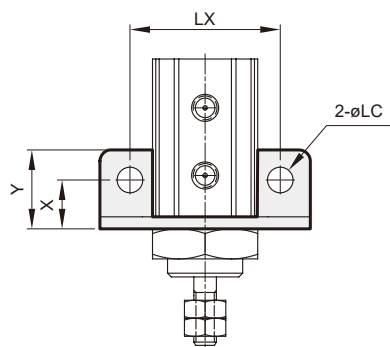
PASADOR



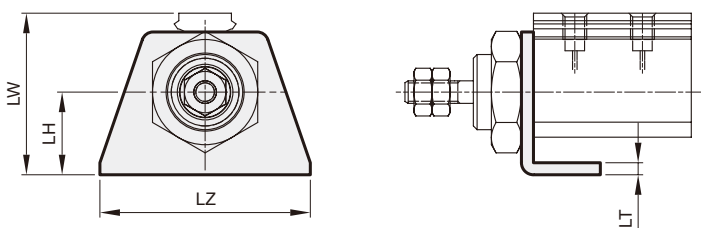
| Código D.I. Tubo | D ^{d9} | d | L | LA | M | T | Pasador suelto |
|---------------------|-------------------------------------|------|------|------|-----|-----|----------------|
| 6 | 3 ^{-0.02} _{-0.05} | 2.85 | 20.4 | 19 | 0.7 | 0.5 | STW-3 |
| 10 | 5 ^{-0.03} _{-0.06} | 4.8 | 23.9 | 21.9 | 1 | 0.7 | STW-5 |
| 16 | 6 ^{-0.03} _{-0.06} | 5.7 | 31.9 | 29.9 | 1 | 0.8 | STW-6 |

MINICILINDRO REDONDO

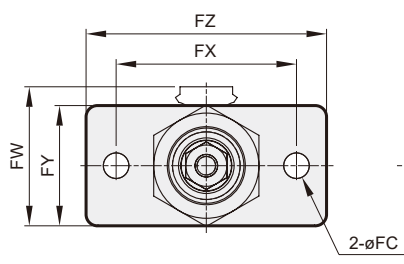
LB



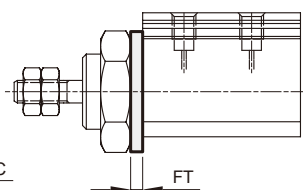
| Código D.I. Tubo | LC | LH | LT | LW | LX | LZ | X | Y |
|---------------------|-----|----|-----|------|----|----|-----|------|
| 6 | 3.4 | 11 | 1.6 | 21.5 | 20 | 28 | 6.5 | 10.5 |
| 10 | 4.5 | 13 | 1.6 | 25 | 24 | 33 | 7 | 12 |
| 16 | 5.5 | 18 | 2.3 | 32.5 | 30 | 43 | 10 | 16.5 |



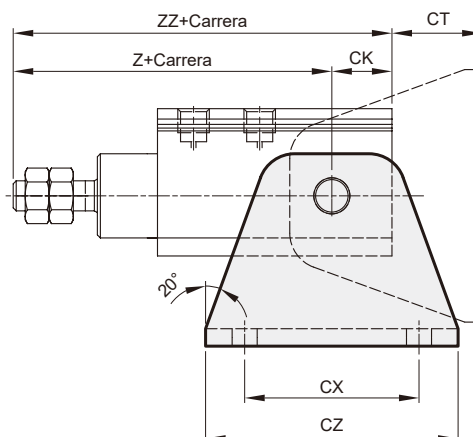
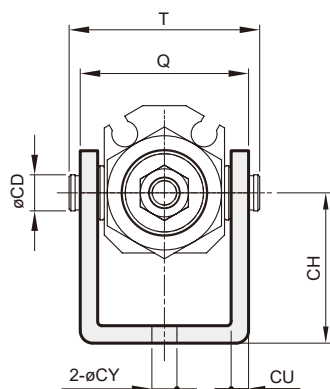
FA



| Código D.I. Tubo | FC | FT | FW | FX | FY | FZ |
|---------------------|-----|-----|------|----|----|----|
| 6 | 3.4 | 1.6 | 18.5 | 24 | 16 | 32 |
| 10 | 4.5 | 1.6 | 21 | 28 | 18 | 37 |
| 16 | 5.5 | 2.3 | 25.5 | 36 | 22 | 49 |



SDB



| Código D.I. Tubo | CD | CH | CK | CT | CU | CX | CY | CZ | Q | T | No magnético | | Magnético | |
|---------------------|----|----|-----|------|-----|----|-----|----|------|------|--------------|------|-----------|------|
| | | | | | | | | | | | Z | ZZ | Z | ZZ |
| 6 | 3 | 16 | 4 | 12 | 1.6 | 18 | 3.4 | 26 | 18.5 | 20.4 | 34 | 38 | 39 | 43 |
| 10 | 5 | 20 | 6.5 | 13.5 | 1.6 | 24 | 4.5 | 33 | 20.5 | 23.9 | 44 | 50.5 | 49 | 55.5 |
| 16 | 6 | 25 | 10 | 15 | 3 | 29 | 5.5 | 42 | 28.2 | 31.9 | 48 | 58 | 53 | 63 |