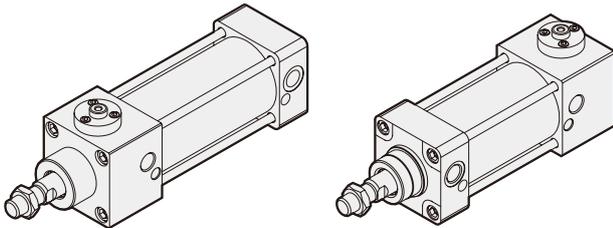




### Tipo con bloqueo final de carrera



R: Cubierta del vástago

H: Culata

### Tabla para carrera estándar

D.I. Tubo	Carrera (mm)
ø63,80	50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,450,500,600

- Carrera fuera de las especificaciones también disponible.
- Por favor, consúltenos si desea una carrera fuera de las especificaciones.

### Ejemplo de pedido

**MCQV2L — 11 — 63 — 100M — R**

MODELO 1: Vástago simple

D.I. TUBO

M: Imán

CARRERA

TIPO CON BLOQUEO DE VÁSTAGO EN CULATA  
R: Cubierta del vástago  
H: culata

TIPO

Código	Símbolo	Descripción
1 1		Cubierta del vástago
		Tapa culata

\* Por favor consúltenos para el ejemplo de pedido de las roscas Rc o NPT.

### Características

#### ■ Sin lubricación

La carcasa especial y el casquillo permiten la lubricación automática del vástago.

#### ■ Larga vida útil de gran calidad

Los tubos del cilindro de aluminio anodizado duro ofrecen una alta resistencia a la corrosión y bajo rozamiento interno..

#### ■ Especificaciones ISO-VDMA estándar

Cumple con las especificaciones ISO-6431 y VDMA 24562, lo que permite la intercambiabilidad en todo el mundo.

### Especificaciones

Modelo	MCQV2L	
D.I. Tubo (mm)	63	80
Medio	Aire	
Rango de presión de funcionamiento	0.15~1 MPa	
Presión de prueba	1.5 MPa	
Temperatura ambiente	-5~+60°C (Sin congelación)	
Rango de velocidad disponible	50~500 mm/seg.	
Sensor final de carrera	RCA (Consulte la página 8-7)	
Soporte de sensor final de carrera	HV2	HV3

### Accesorios de montaje

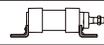
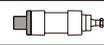
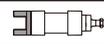
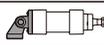
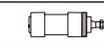
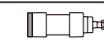
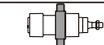
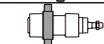
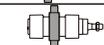
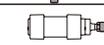
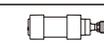
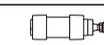
\* Mismos accesorios que MCQV.

**FAC — MCQV — 63**

MODELO

D.I. TUBO

TIPO DE MONTAJE

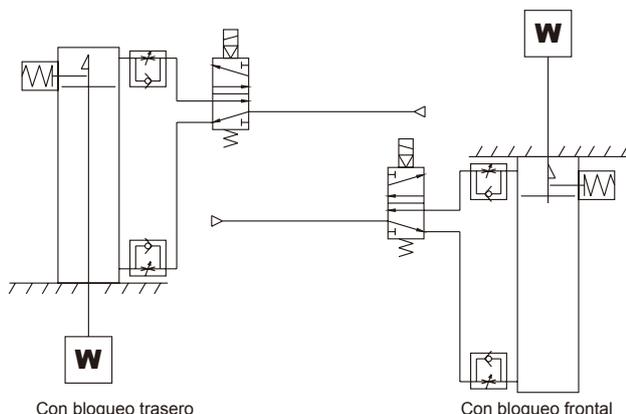
	LB
	CA
	CB
	CDB (+CB+PIN)
	FAC
	FBC
	TA
	TB
	TC
	Y
	I
	YS (Y + Pasador grapa)

\* CB+PIN compra adicional.

## CILINDRO CON BLOQUEO FINAL DE CARRERA

### Use el circuito de presión de aire recomendado

- El diseño del circuito debe ser correctamente instalado. A continuación se muestra el diseño de circuito recomendado.



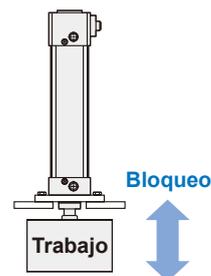
### Precauciones

- No utilice una electroválvula de 3 posiciones. El cilindro no puede ser bloqueado cuando el aire comprimido quede atrapado en el puerto lateral de bloqueo. Y el bloqueo se puede liberar por la fuga de aire de la electroválvula, incluso si ha sido bloqueada con éxito.
- No ajustar o montar el cilindro cuando el bloqueo este activado.
- La carga de funcionamiento no excede el 50% de salida máxima del cilindro.
- No opere una pieza de trabajo con múltiples cilindros de bloqueo final simultáneamente.
- Utilice una válvula de control de velocidad unidireccional con un medidor de diseño del circuito. El bloqueo no puede liberarse cuando el diseño del circuito es el diseño medidor.
- Accionar el bloqueo cuando el cilindro está en la posición de final de carrera.
- El suministro de aire debe ser mayor que 0.15 Mpa para accionar el bloqueo.
- El bloqueo será activado automáticamente cuando la presión de bloqueo sea menor a 0.1 Mpa o menos
- Existen muchas condiciones que causará la reducción de la velocidad de escape. Los ejemplos se muestran a continuación.
  - Cuando la longitud de la ruta de escape es muy larga.
  - Cuando la válvula de control de velocidad está lejos del puerto del cilindro.
  - Cuando el silenciador de la electroválvula está bloqueado u obstruida.
- Cuando el tornillo de amortiguación está completamente cerrado, el vástago puede no ser capaz de alcanzar el final de su carrera. Cuando el tornillo de amortiguación está completamente cerrado y el cilindro bloqueado, el bloqueo puede que no se libere.

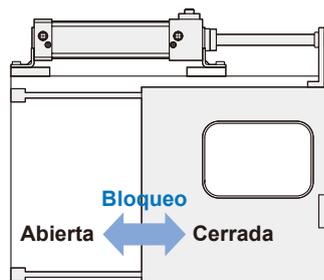
Mantiene la posición original del cilindro incluso si se interrumpe el suministro de aire.

### Prevención de caídas en el extremo

Con bloqueo **ascendente**  
trasero



### Cierre de puerta Con bloqueo frontal



## CILINDRO CON BLOQUEO FINAL DE CARRERA

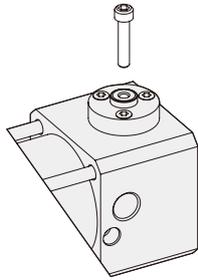
### Liberación de bloqueo manual

- 1 Instale un tornillo en el vástago de bloqueo y tire hacia arriba con las manos. Cuando lo suelte, el vástago de bloqueo retrocederá por la fuerza del muelle y continuará bloqueándose.

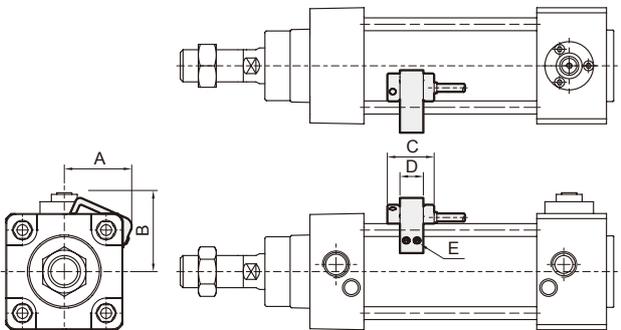
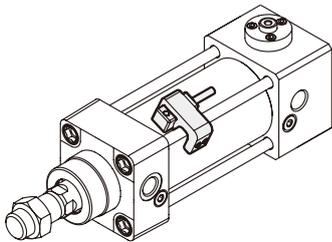
El tamaño del tornillo, la fuerza de tracción del muelle interno y la carrera del vástago de bloqueo se mencionan a continuación.

MODELO	Tamaño de rosca	Fuerza del tracción	Carrera (mm)
MCQV2L-63	M6×1,0×20 ℓ	24.5 N	4
MCQV2L-80	M6×1,0×20 ℓ	24.5 N	5

- 2 El tornillo debe ser desinstalado después del desbloqueo manual, o el peso del tornillo puede causar algún problema en el candado.



### Instalación de un sensor final de carrera

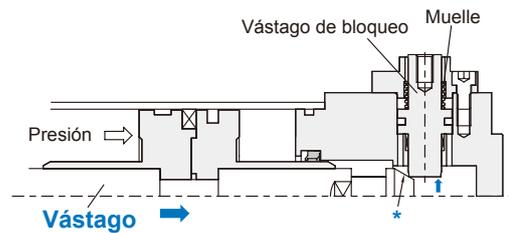


Código D.I. Tubo	Sensor final de carrera	U mantenimiento	A	B	C	D	E
63	RCA	HV2	42.5	50	26	13	M4×10L
80	RCA	HV3	49.5	60	26	13	M4×10L

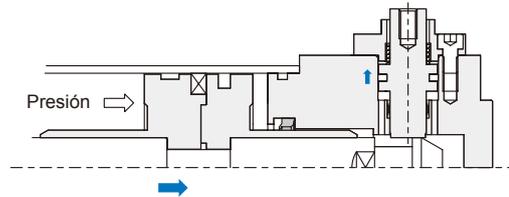
### Principio de funcionamiento

- Bloqueo delantero y bloqueo trasero tienen el mismo mecanismo. Las imágenes de a continuación muestran cómo funciona un cilindro de bloqueo trasero.

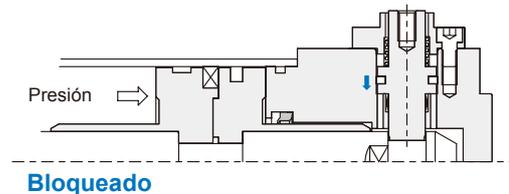
- 1 Cuando la presión de aire entra desde la tapa frontal, el pistón retrocederá. Después de que el pistón se acerca al final de la carrera, la pendiente del vástago achaflanado (la posición de \*la marca\*) tocará el vástago de bloqueo.



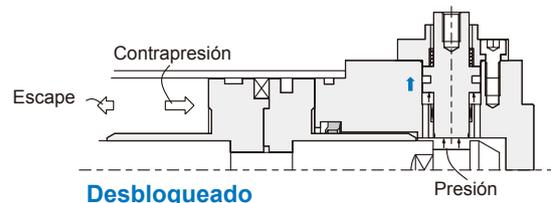
- 2 El vástago de bloqueo se guiará con la pendiente y mantiene el movimiento hacia arriba.



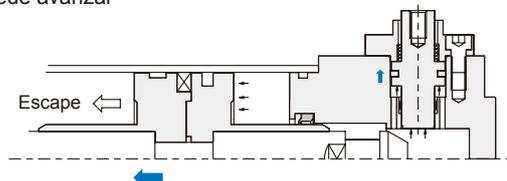
- 3 La fuerza del muelle empujará el vástago de bloqueo hacia la ranura del pistón de bloqueo. En este momento, el cilindro está bloqueado.



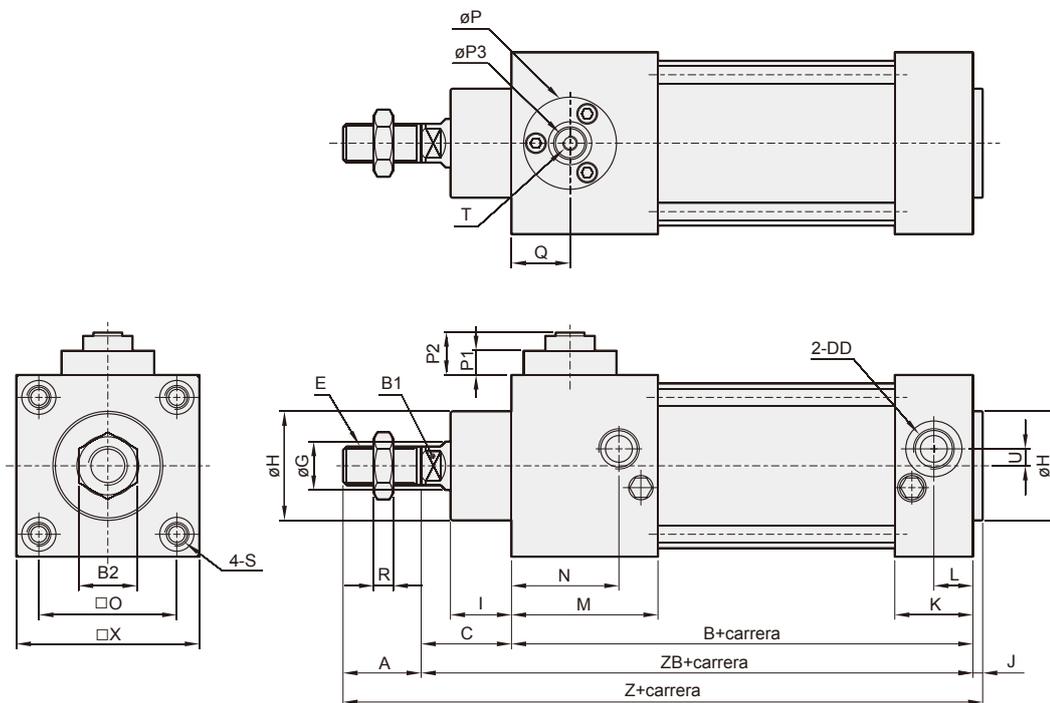
- 4 Cuando la presión de aire entra desde la parte trasera, el pistón comenzará a avanzar. Al mismo tiempo, el vástago de bloqueo será empujado hacia arriba por el aire comprimido y desbloqueará el vástago.



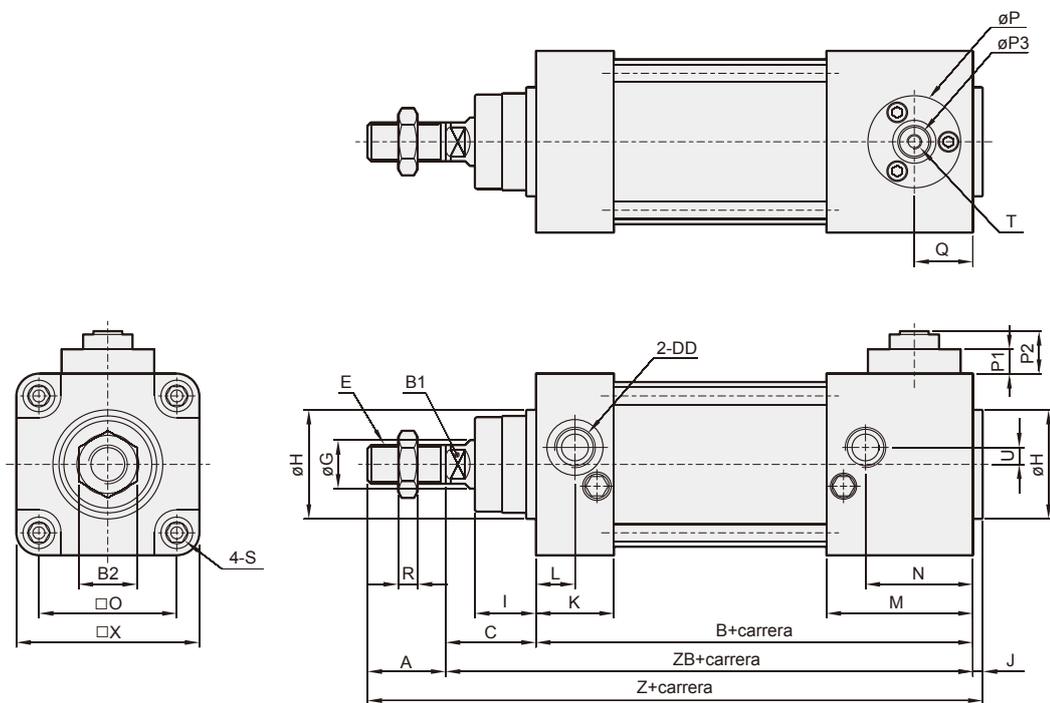
Como el vástago de bloqueo ya no bloquea el pistón, el cilindro puede avanzar



### R



### H



Código D.i. Tubo	A	B	B1	B2	C	DD	E	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	P1	P2	P3	Q	R
63	32	149	16	24	37	G3/8	M16×1.5	20	45	26	4	33	16	61	44	56.5	40	14	24	12	24	8
80	40	168	21	30	46	G3/8	M20×1.5	25	45	32.5	4	35.5	20.5	75.5	60.5	72	50	12	16	14	26	10

Código D.i. Tubo	S	T	U	X	Z	ZB
63	M8×1.25	M6×1.0	8	78	222	186
80	M10×1.5	M6×1.0	9	95	258	214