

### Tabla para carrera estándar

| D.I. Tubo | Carrera (mm)        | Carrera máx. |      |
|-----------|---------------------|--------------|------|
|           |                     | Elástica     | Aire |
| ø10       | 100 ~ 500           | 500          | –    |
| ø15       |                     | 900          | 900  |
| ø20       | 100, 150, 200, 250, | 1500         | 1000 |
| ø25       | 300, 350, 400, 450, | 2000         | 1000 |
| ø32, 40   | 500, 600, 700, 800  | 2000         | 900  |

\* Unidad de carrera mín. 1mm

### Características

- Ahorro de espacio en un 50%
- Diseño de tránsito magnético. La fuerza magnética transita el movimiento con un pistón lateral magnético y un patín magnético.
- Tubo inoxidable, ligero y duradero.

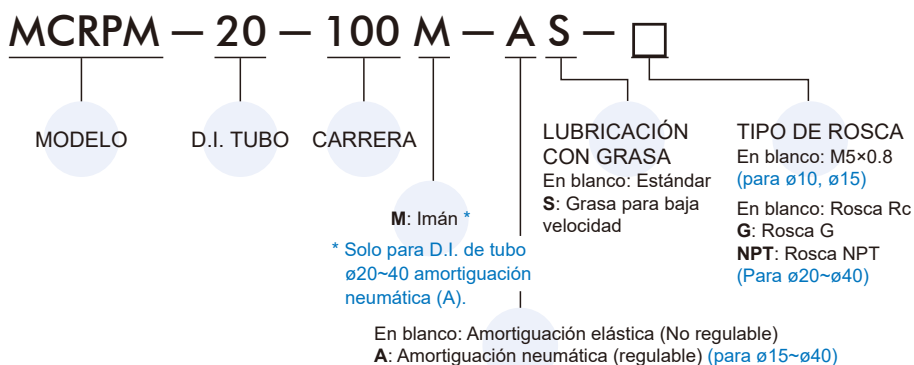
### Especificaciones

| Modelo                         | MCRPM  |     |         |     |              |     |
|--------------------------------|--|-----|---------|-----|--------------|-----|
| Tipo de acción                 | Doble efecto                                   |     |         |     |              |     |
| D.I. Tubo (mm)                 | 10   | 15  | 20      | 25  | 32           | 40  |
| Tamaño del puerto              | M5×0.8   |     | Rc1/8   |     | Rc1/4        |     |
| Medio                          | Aire   |     |         |     |              |     |
| Presión de funcionamiento máx. | 0.7 MPa  |     |         |     |              |     |
| Presión de funcionamiento mín. | 0.18 MPa                                       |     |         |     |              |     |
| Presión de prueba              | 1 MPa  |     |         |     |              |     |
| Temperatura ambiente           | +5°C ~+60°C                                    |     |         |     |              |     |
| Lubricador                     | Sin lubricación                                |     |         |     |              |     |
| Rango de velocidad disponible  | Lubricación estándar: 100~500 mm/seg.          |     |         |     |              |     |
|                                | Grasa para baja velocidad: 50~100 mm/seg. (*1) |     |         |     |              |     |
| Fuerza de retención(N)         | 53.9   | 137 | 231     | 363 | 588          | 922 |
| Sensor final de carrera (*2)   | –  |     | RDFE(V) |     | RDFE RDFE(V) |     |


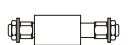
\*1. Entre los límites de rango de velocidad, la carrera del actuador no debe superar los 2m/minuto.

\*2. Consulte la pág. 8-20 para las especificaciones de RDFE(V).

### Ejemplo de pedido





### Ejemplo de pedido de accesorios de montaje

| Código            | LB<br>(Compra 2 piezas)   | FA<br>(Compra 2 piezas)   |
|-------------------|---|---|
| Montaje D.I. tubo |  |  |
| ø10               | <b>LB-M4-16</b>   | <b>FA-M4-16</b>   |
| ø15               | <b>LB-P2-15</b>   |   |
| ø20               | <b>LB-M2-20</b>   | <b>FA-M2-20</b>   |
| ø25               | <b>LB-M2-25</b>   | <b>FA-M2-25</b>   |
| ø32               | <b>LB-P2-32</b>   | <b>FA-M2-25</b>   |
| ø40               | <b>LB-P2-40</b>   | <b>FA-M2-40</b>   |



### Peso

#### Cilindro

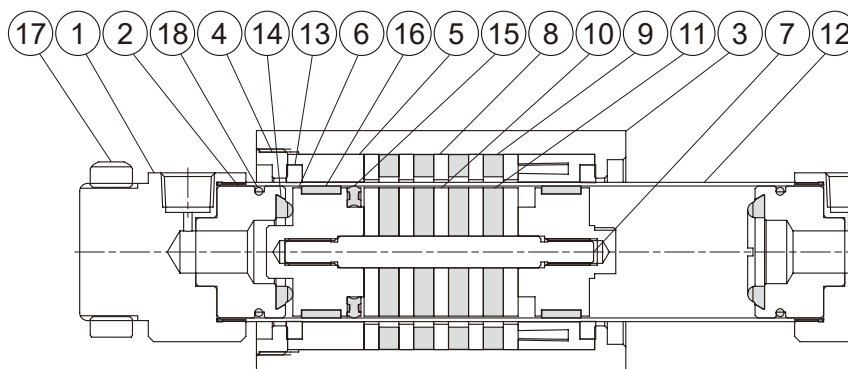
| Modelo    | Peso básico MCRPM  | Carrera 100 mm MCRPM  |
|-----------|--|---|
| Tubo D.I. |  |  |
| ø10       | 92   | 27  |
| ø15       | 232  | 32  |
| ø20       | 413  | 43  |
| ø25       | 657  | 46  |
| ø32       | 1,177  | 66  |
| ø40       | 1,996  | 83  |

#### Accesorios

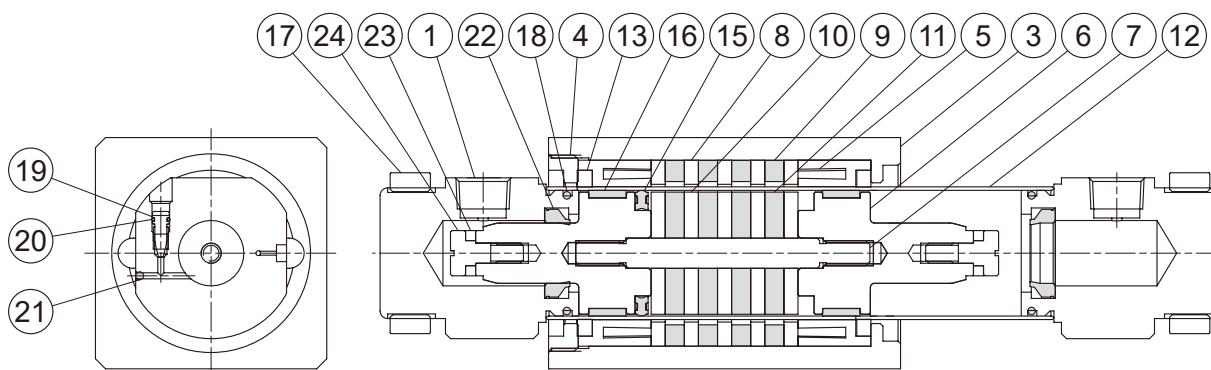
Unidad: g

| LB  | FA  |
|---|---|
|  |  |
| 21  | 13  |
| 27  | 13  |
| 64  | 68  |
| 66  | 75  |
| 108   | 75  |
| 179   | 129   |

### Amortiguación elástica No regulable



### Amortiguación neumática Regulable



### Material

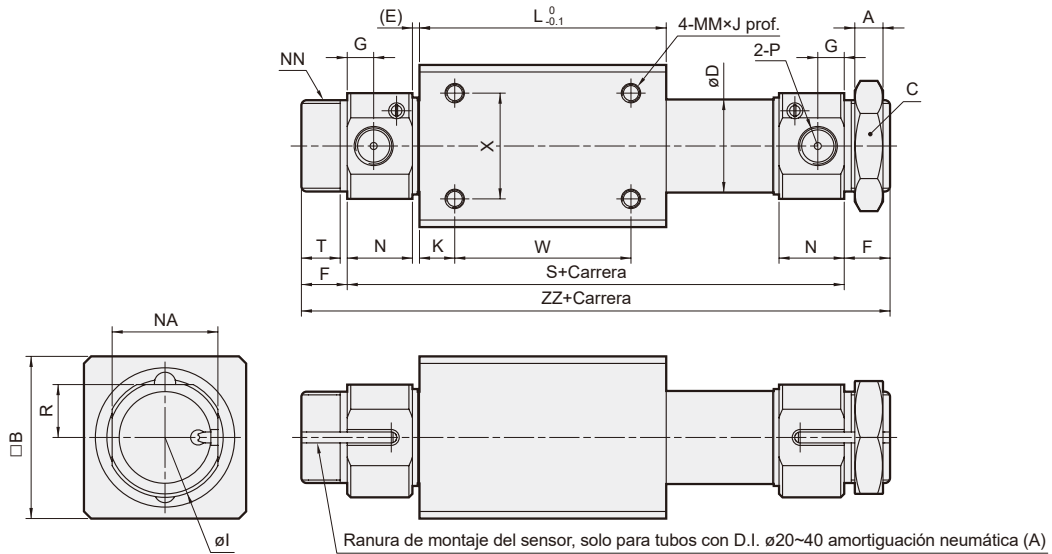
| Núm. | Amortiguación |          | Nombre de la pieza            | Material             | Notas     |
|------|---------------|----------|-------------------------------|----------------------|-----------|
|      | Aire          | Elástica |                               |                      |           |
| 1    | ●             | ●        | Tapa                          | Aleación de aluminio | Anodizado |
| 2    |               | ●        | Collarín de extremo *1        | Aleación de aluminio |           |
| 3    | ●             | ●        | Cuerpo deslizante             | Aleación de aluminio | Anodizado |
| 4    | ●             | ●        | Cubierta cuerpo               | Aleación de aluminio | Anodizado |
| 5    | ●             | ●        | Anillo de fricción del cuerpo | Resina               |           |
| 6    | ●             | ●        | Pistón                        | Aleación de aluminio |           |
| 7    | ●             | ●        | Eje                           | Acero inoxidable     |           |
| 8    | ●             | ●        | Yugo lateral deslizante       | Acero al carbono     | Niquelado |
| 9    | ●             | ●        | Lado magnético deslizante     | Material magnético   | Niquelado |
| 10   | ●             | ●        | Yugo lateral del pistón       | Acero al carbono     | Niquelado |
| 11   | ●             | ●        | Piston lateral magnético      | Material magnético   | Niquelado |

\*1.  $\varnothing 15$  sin collarín de extremo.

| Núm. | Amortiguación |          | Nombre de la pieza | Material            | Notas     |
|------|---------------|----------|--------------------|---------------------|-----------|
|      | Aire          | Elástica |                    |                     |           |
| 12   | ●             | ●        | Tubo               | Acero inoxidable    |           |
| 13   | ●             | ●        | Retenedor lub.     | Resina especial     |           |
| 14   |               | ●        | Amortiguación      | NBR                 |           |
| 15   | ●             | ●        | Junta pistón       | NBR                 |           |
| 16   | ●             | ●        | Anillo de fricción | Resina              |           |
| 17   | ●             | ●        | Tuerca tapa        | Acero al carbono    | Niquelado |
| 18   | ●             | ●        | Junta tórica       | NBR                 |           |
| 19   | ●             |          | Válvula de aguja   | Acero inoxidable *2 |           |
| 20   | ●             |          | Junta tórica       | NBR                 |           |
| 21   | ●             |          | Bola de acero      | Acero inoxidable    |           |
| 22   | ●             |          | Amortiguación      | NBR                 |           |
| 23   | ●             |          | Anillo magnético   | Material magnético  | Para imán |
| 24   | ●             |          | Tórica             | Acero inoxidable    | Para imán |

\*2. Material:  $\varnothing 32, \varnothing 40$  Acero al carbono.

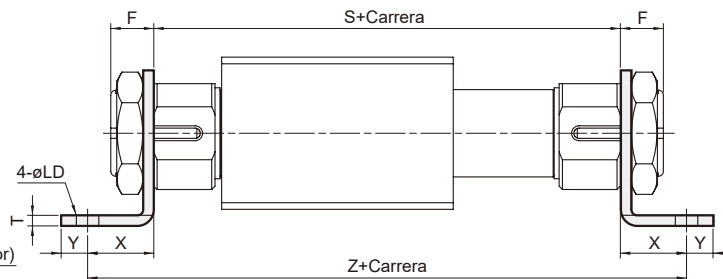
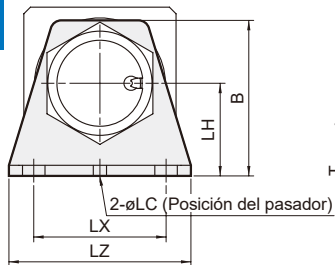
## CILINDRO SIN VÁSTAGODE ARRASTRE MAGNÉTICO



| Código D.I. Tubo | A  | B  | C  | D    | E   | F  | G   | I  | J   | K  | L  | MM     | N    | NA | NN      | R  | S   | T    | W  | X  | ZZ  | P      |
|------------------|----|----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|----|--------|------|----|---------|----|-----|------|----|----|-----|--------|
| 10               | 4  | 25 | 14 | 12   | 1.5 | 9  | 5   | 16 | 4.5 | 4  | 38 | M3x0.5 | 11   | 14 | M10x1.0 | 7  | 63  | 7.5  | 30 | 16 | 81  | M5x0.8 |
| 15               | 4  | 35 | 14 | 16.6 | 2   | 10 | 5.5 | 22 | 5   | 11 | 57 | M4x0.7 | 11   | 20 | M10x1.0 | 10 | 83  | 8.5  | 35 | 19 | 103 | M5x0.8 |
| 20               | 8  | 36 | 26 | 21.6 | 2   | 13 | 7.5 | 28 | 6   | 8  | 66 | M4x0.7 | 18   | 24 | M20x1.5 | 12 | 106 | 10.5 | 50 | 25 | 132 | Rc1/8  |
| 25               | 8  | 46 | 32 | 26.4 | 2   | 13 | 7.5 | 34 | 8   | 10 | 70 | M5x0.8 | 18.5 | 30 | M26x1.5 | 15 | 111 | 10.5 | 50 | 30 | 137 | Rc1/8  |
| 32               | 8  | 60 | 32 | 33.6 | 2   | 16 | 8   | 40 | 8   | 15 | 80 | M6x1.0 | 20   | 36 | M26x1.5 | 18 | 124 | 14   | 50 | 40 | 156 | Rc1/8  |
| 40               | 10 | 70 | 41 | 41.6 | 3   | 16 | 11  | 50 | 10  | 16 | 92 | M6x1.0 | 26   | 46 | M32x2.0 | 23 | 150 | 13   | 60 | 40 | 182 | Rc1/4  |

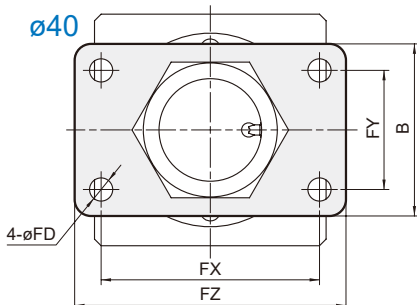
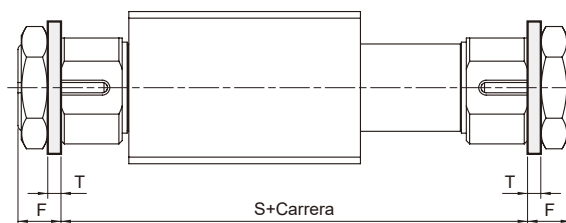
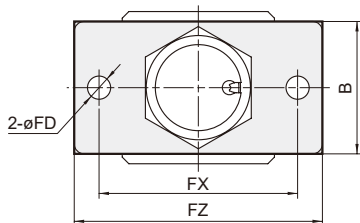
### Accesorios

#### LB



#### FA

$\varnothing 10 \sim \varnothing 32$



| Código D.I. Tubo | B  |    | F  | FD  | FX | FY | FZ | LC | LD  | LH | LX | LZ | S   | T   |     | X  | Y  | Z   |
|------------------|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|
|                  | LB | FA |    |     |    |    |    |    |     |    |    |    |     | LB  | FA  |    |    |     |
| 10               | 25 | 20 | 9  | 5.5 | 33 | -  | 42 | -  | 5.5 | 14 | 33 | 42 | 73  | 2.3 | 2.3 | 9  | 6  | 91  |
| 15               | 31 | 20 | 10 | 5.5 | 33 | -  | 42 | 4  | 5.5 | 20 | 33 | 42 | 83  | 2.5 | 2.3 | 9  | 6  | 101 |
| 20               | 40 | 34 | 13 | 7   | 60 | -  | 75 | 4  | 6.8 | 25 | 40 | 55 | 106 | 3.2 | 4   | 20 | 8  | 146 |
| 25               | 47 | 40 | 13 | 7   | 60 | -  | 75 | 4  | 6.8 | 28 | 40 | 55 | 111 | 3.2 | 4   | 20 | 8  | 151 |
| 32               | 52 | 40 | 16 | 7   | 60 | -  | 75 | 4  | 7   | 33 | 46 | 62 | 124 | 4   | 4   | 23 | 7  | 170 |
| 40               | 62 | 52 | 16 | 7   | 66 | 36 | 82 | 4  | 9   | 38 | 55 | 75 | 150 | 5   | 5   | 23 | 10 | 196 |