

### Tabla para carrera estándar

D.I. Tubo	Carrera (mm)	Carrera máx.
ø10	50, 100, 150, 200, 250, 300	500
ø15	50, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500	750
ø20		1000
ø25	100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700, 800	1500
ø32		

\* Unidad de carrera mín. 1mm

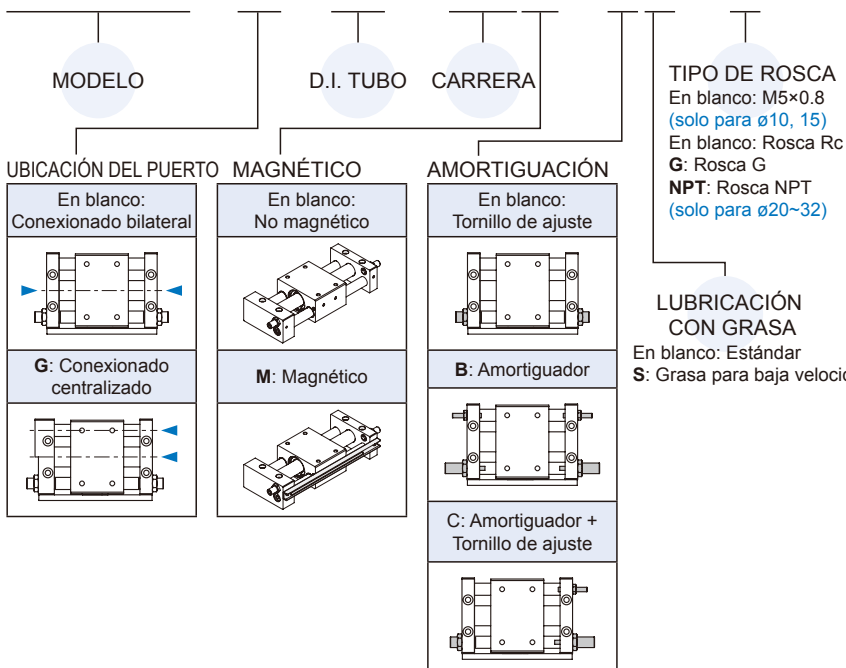
### Peso del cilindro

Unidad: g

D.I. Tubo	Peso básico MCRPMS	Carrera 100 mm MCRPMS
ø10	407	169
ø15	770	222
ø20	1360	342
ø25	1730	346
ø32	2980	520

### Ejemplo de pedido

**MCRPMS — G — 10 — 100M — B S — G**



### Características

- Ahorro de espacio en un 50%, con conexión centralizado de fácil montaje.
- Diseño de tránsito magnético. La fuerza magnética transita el movimiento con un pistón lateral magnético y un patín magnético.
- Tubo inoxidable, ligero y duradero.
- El diseño general del cilindro y la barra guía, puede soportar cargas directamente.

### Especificaciones

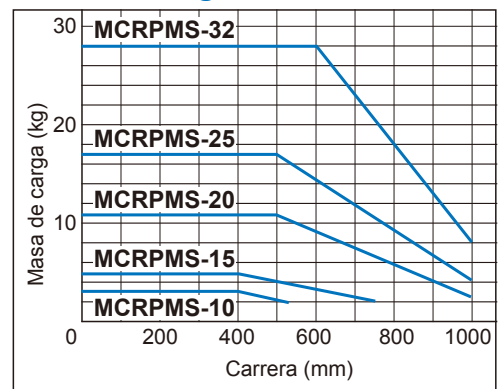
Modelo	MCRPMS				
Tipo de acción	Doble efecto				
D.I. Tubo (mm)	10	15	20	25	32
Tamaño del puerto	M5×0.8		Rc1/8		
Medio	Aire				
Rango de presión de funcionamiento	0.2~0.7 MPa				
Presión de prueba	1 MPa				
Temperatura ambiente	+5° ~ +60°C				
Lubricador	Sin lubricación				
Rango de velocidad disponible	Lubricación estándar: 150~400 mm/seg. Grasa para baja velocidad: 80~150 mm/seg.*2)				
Fuerza de apriete	53.9 N	137 N	231 N	363 N	588 N
Amortiguadores (*3)	MDSC-0806-3-N	MAC-1007-SN	MAC-1412-SN	MAC-2015-SN	
Sensor final de carrera	RCD (Consulte la página 8-10)				

\*1. El puerto de entrada de aire necesita válvulas de control de velocidad para controlar la misma.

\*2. Entre los límites de rango de velocidad, la carrera del actuador no debe superar los 2m/minuto.

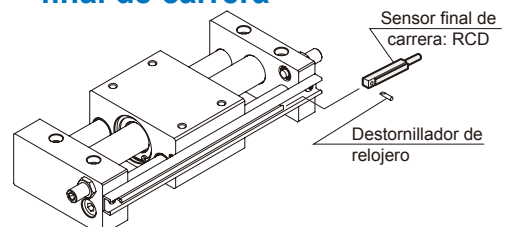
\*3. Estándar: tornillo de tope, opción: amortiguador (consulte las páginas 8-23, 33.)

### Masa de carga máx.

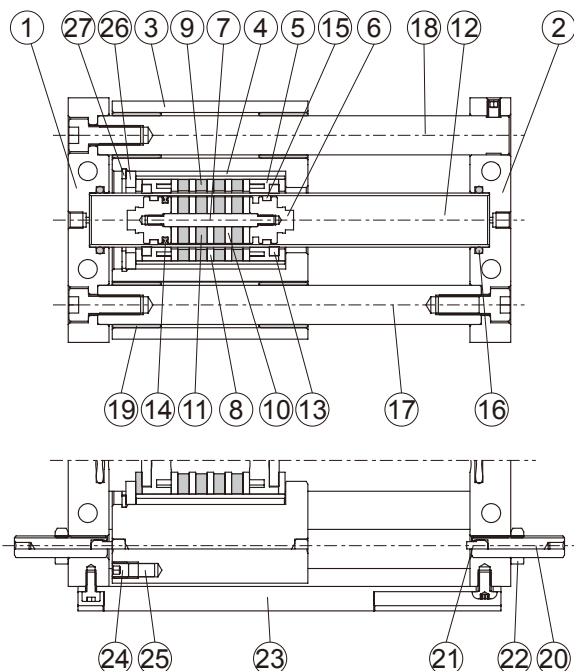


\* Masa de carga máx. en montaje horizontal.

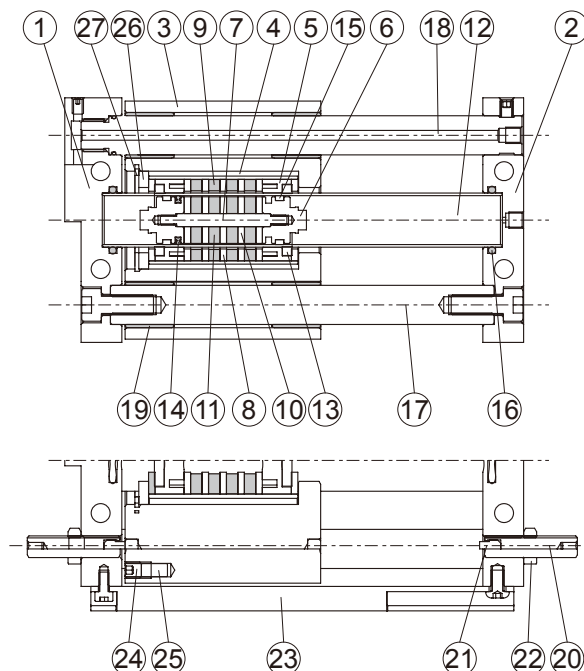
### Instalación de un sensor final de carrera



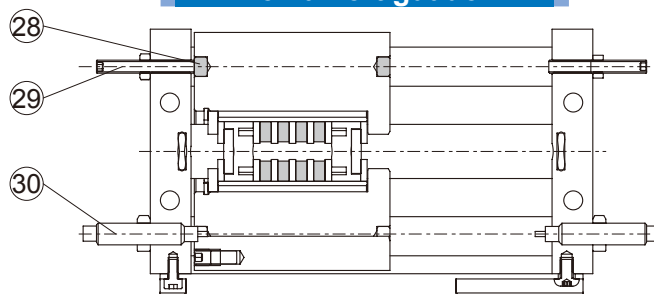
### Conexión bilateral



### Conexión centralizado



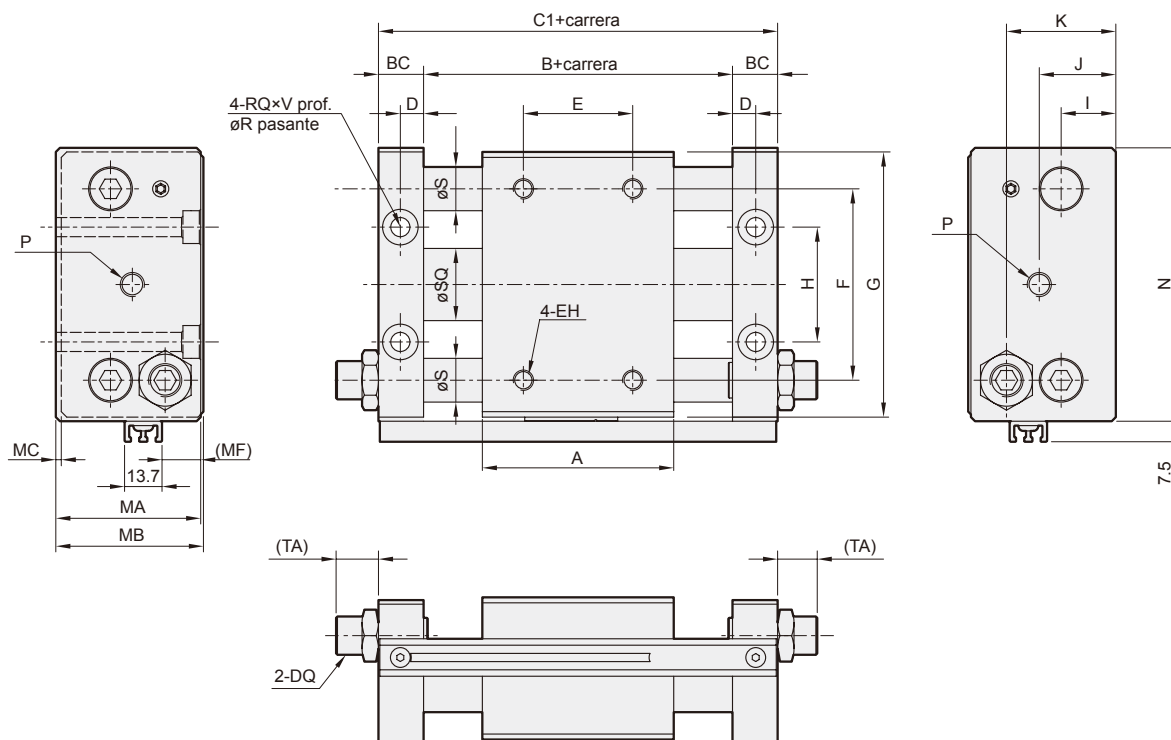
### Con amortiguador



### Material

Núm.	Nombre de la pieza	Material	Notas
1	Placa A	Aleación de aluminio	Anodizado
2	Placa B	Aleación de aluminio	Anodizado
3	Cuerpo deslizante	Aleación de aluminio	Anodizado
4	Tubo deslizante externo	Aleación de aluminio	
5	Anillo de fricción del cuerpo	Resina	
6	Pistón	Aleación de aluminio	
7	Eje	Acero inoxidable	
8	Yugo lateral deslizante	Acero al carbono	
9	Lado magnético deslizante	Material magnético	
10	Yugo lateral del pistón	Acero al carbono	
11	Piston lateral magnético	Material magnético	
12	Tubo	Acero inoxidable	
13	Retenedor lub.	Resina especial	
14	Junta pistón	NBR	
15	Anillo de fricción	Resina	

Núm.	Nombre de la pieza	Material	Notas
16	Junta tórica	NBR	
17	Eje guía A	Acero al carbono	
18	Eje guía B	Acero al carbono	
19	Casquillo	Cobre	
20	Tornillo de ajuste	Acero al carbono	
21	Amortiguación	PU	
22	Tornillo	Acero al carbono	
23	Ranura detector	Aleación de aluminio	para los magnéticos
24	Tornillos hexagonales	Acero inoxidable	para los magnéticos
25	Magnético	Material magnético	para los magnéticos
26	Arandela	Aleación de aluminio	Anodizado
27	Anillo elástico	Muelle de acero	
28	Bloqueo de amortiguador	PU	para aquellos con amortiguador
29	Tornillo de ajuste	Acero al carbono	para aquellos con amortiguador
30	Amortiguador	Material compuesto	para aquellos con amortiguador

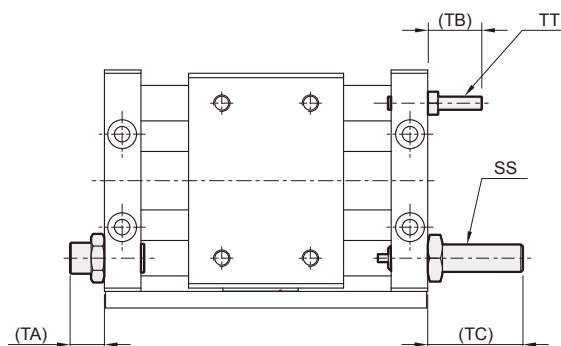
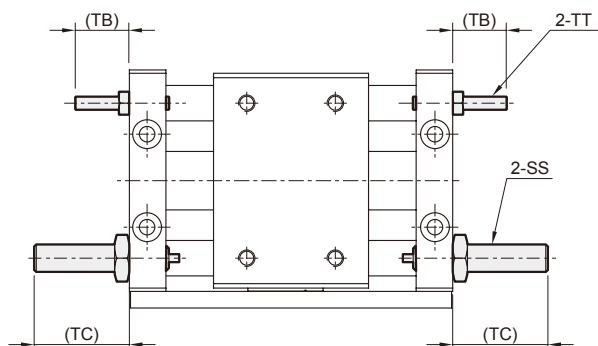


### MCRPMS-\* -B

Con amortiguador

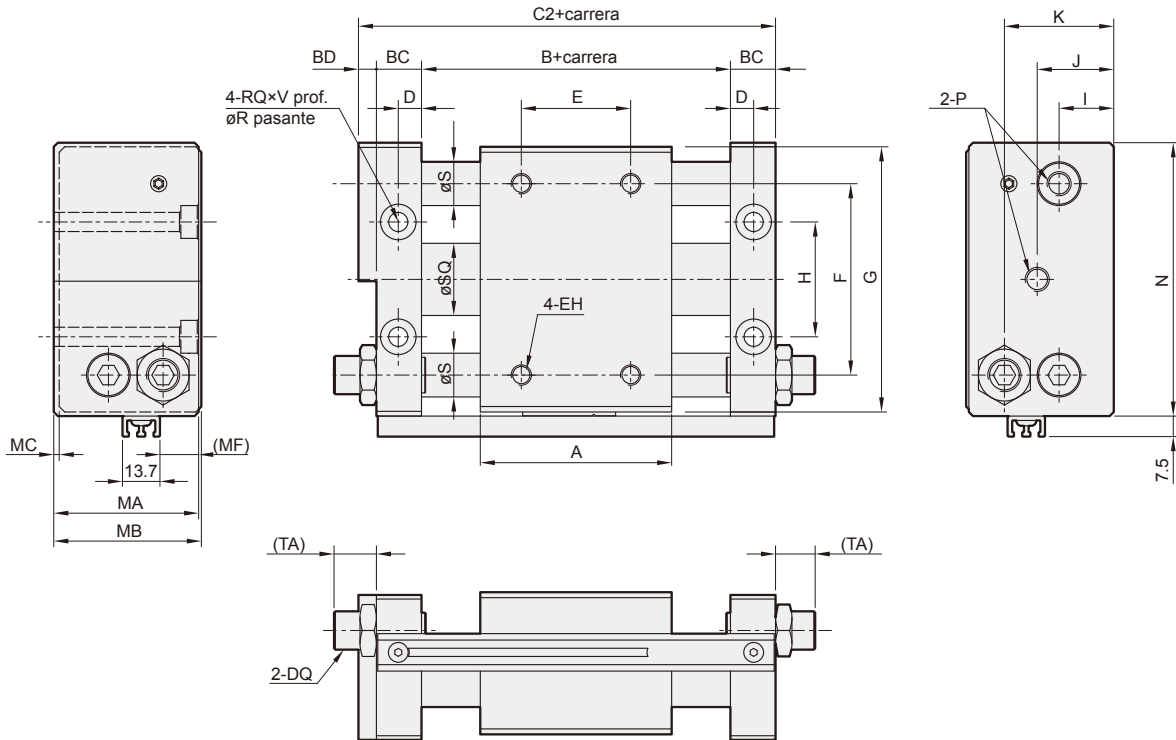
### MCRPMS-\* -C

Con amortiguador +  
Tornillo de ajuste



Código D.I. Tubo	A	B	BC	C1	D	DQ	E	EH	F	G	H	I	J	K	MA	MB	MC
10	45	47	12.5	72	6.5	M8×1.0	25	M4×0.7×6 prof.	38	58	24	13.5	17	26	33	34	2.5
15	60	62	12.5	87	6.5	M8×1.0	30	M5×0.8×8 prof.	50	73	30	15	20.5	29	39	40	2
20	70	73	16.5	106	8.5	M10×1.0	40	M6×1.0×10 prof.	70	87	38	19	24	36	45	46	2
25	70	73	16.5	106	8.5	M14×1.5	40	M6×1.0×10 prof.	70	96	42	21.5	27.5	40.5	53	54	2
32	85	91	18.5	128	9.5	M20×1.5	40	M8×1.25×12 prof.	75	116	50	26	33	50	64	66	2

Código D.I. Tubo	MF	N	P	R	RQ	S	SQ	SS	TA	TB	TC	TT	V
10	4.2	60	M5×0.8	4.5	8	10	12	MDSC-0806-3-N	16.5	16.5	25	M4×0.7	4.4
15	6.1	75	M5×0.8	5.8	9.5	12	16.6	MDSC-0806-3-N	16.5	16.5	25	M4×0.7	5.5
20	8	89	Rc1/8	5.5	9.5	16	21.6	MAC-1007-SN	16.5	22	29	M6×1.0	5.5
25	13	98	Rc1/8	7	12	16	26.4	MAC-1412-SN	14.5	22	49	M6×1.0	6.5
32	18	118	Rc1/8	9	14	20	33.6	MAC-2015-SN	12	23.5	51.5	M8×1.25	8.6

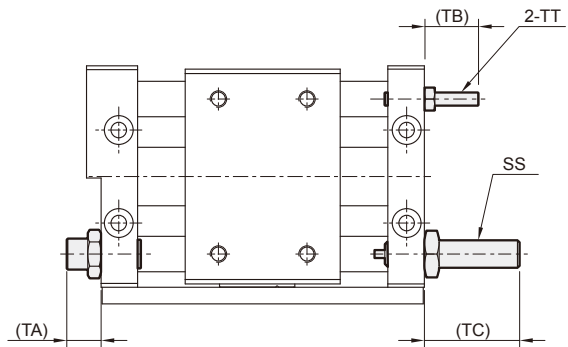
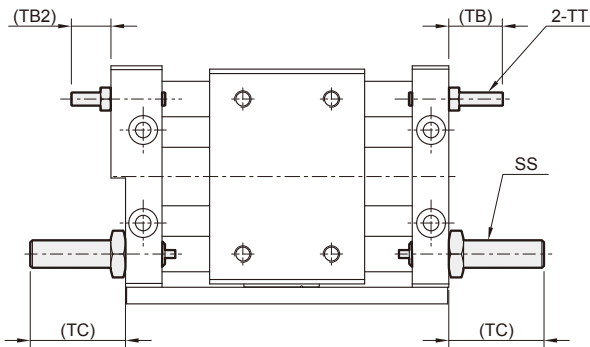


### MCRPMS-G-\* -B

Con amortiguador

### MCRPMS-G-\* -C

Con amortiguador +  
Tornillo de ajuste



Código D.I. Tubo	A	B	BC	BD	C2	D	DQ	E	EH	F	G	H	I	J	K	MA	MB	MC
10	45	47	12.5	4	76	6.5	M8×1.0	25	M4×0.7×6 prof.	38	58	24	13.5	17	26	33	34	2.5
15	60	62	12.5	5	92	6.5	M8×1.0	30	M5×0.8×8 prof.	50	73	30	15	20.5	29	39	40	2
20	70	73	16.5	5	111	8.5	M10×1.0	40	M6×1.0×10 prof.	70	87	38	19	24	36	45	46	2
25	70	73	16.5	5	111	8.5	M14×1.5	40	M6×1.0×10 prof.	70	96	42	21.5	27.5	40.5	53	54	2
32	85	91	18.5	6	134	9.5	M20×1.5	40	M8×1.25×12 prof.	75	116	50	26	33	50	64	66	2

Código D.I. Tubo	MF	N	P	R	RQ	S	SQ	SS	TA	TB	TB2	TC	TT	V
10	4.2	60	M5×0.8	4.5	8	10	12	MDSC-0806-3-N	16.5	16.5	12.5	25	M4×0.7	4.4
15	6.1	75	M5×0.8	5.8	9.5	12	16.6	MDSC-0806-3-N	16.5	16.5	11.5	25	M4×0.7	5.5
20	8	89	Rc1/8	5.5	9.5	16	21.6	MAC-1007-SN	16.5	22	22	29	M6×1.0	5.5
25	13	98	Rc1/8	7	12	16	26.4	MAC-1412-SN	14.5	22	22	49	M6×1.0	6.5
32	18	118	Rc1/8	9	14	20	33.6	MAC-2015-SN	12	23.5	17.5	51.5	M8×1.25	8.6