



### Especificaciones

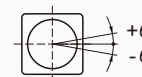
Modelo	MEQG-5				
Repetibilidad (mm)	±0.01				
Paso husillo de bolas (mm)	2	5	10	20	
Velocidad máx. (*1) (mm/s)	100	250	500	1000	
Carga útil máx. (*2)	Horizontal (kg)	30	30	15	10
	Vertical (kg)	10	10	5	2.5
Empuje nominal (N)	854	341	170	85	
Carrera / paso (mm)	50~600 / 50 Paso				
Potencia del motor (W)	100				
Espec. husillo de bolas (mm)	C7ø12				
Acoplamiento (mm)	7×8				
Sensor de dirección (Externo)	CS-6T (NPN)				
Precisión antigiro (*3) (θ)	±0°				

\*1.El valor de aceleración y desaceleración se establece en 0.2 segundos.

\*2.Si la carga útil está cerca del máximo, se requiere colocar externamente una guía auxiliar para soportar la carga radial.

\*3. Evite usar el actuador eléctrico de tal manera que se aplique un par de rotación al vástago del pistón. Esto puede causar deformación de la guía antirrotación, respuestas anormales del sensor magnético, juego en la guía interna o un aumento en la resistencia al deslizamiento.

Precisión antigiro del vástago



### Ejemplo de pedido

**MEQG-5 — L05 — 100 — BC — M10B — C4 — 0001**

Modelo    Tamaño    Carrera    Pedido especial núm.

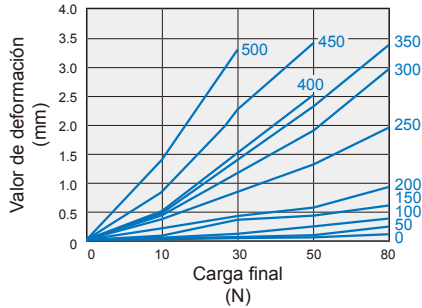
50~600 mm  
50 mm paso

Paso husillo de bolas		Posición del motor		Marca del motor, salida de potencia, frenos				Sensor de dirección		Sensor de límite		
L02	2 mm	BC	Conexión directa	SERVOMOTOR				Externo		Externo		
L05	5 mm	BM	En el lado inferior	M	Mitsubishi	10	100W	B	C	Lado del motor	3	1 pza
L10	10 mm	BR	En el lado derecho	P	Panasonic				D	Lado opuesto del motor	4	2 pzas
L20	20 mm	BL	En el lado izquierdo	Y	Yaskawa				Sin sensor		Sin sensor	
				T	Delta				E	Ninguno	5	Ninguno

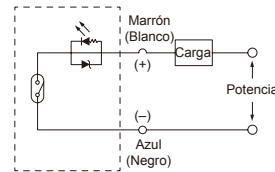
\* No es necesario mostrar B sin freno.

### Valor de deformación de salida del eje

Este formulario es solo de valores de referencia.



### Diseño del sensor



Carga general:  
Carga resistiva.

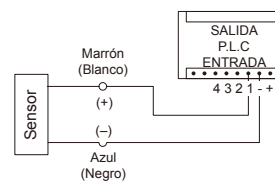
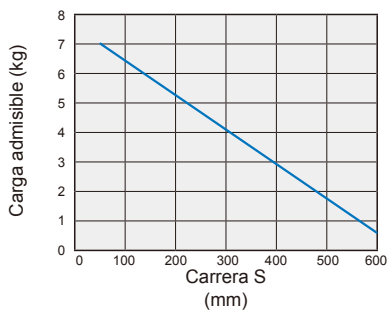
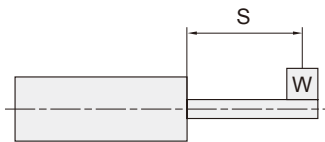


Diagrama de conexión  
del controlador progra-  
mable.

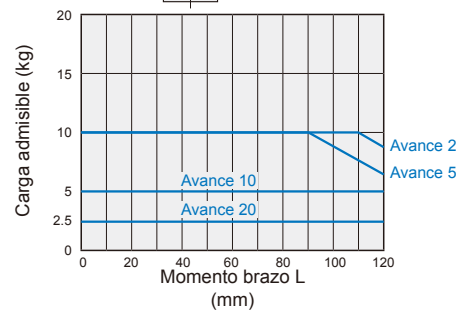
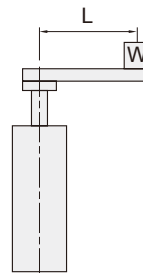
### Instalación de carga admisible

Sin mecanismo auxiliar externo, distancia de extensión de carga = 0



### Instalación de la carga en vertical

Condiciones de cálculo: 3000 rpm/min, aceleración y desaceleración: 0.2s



### Servomotores estándares

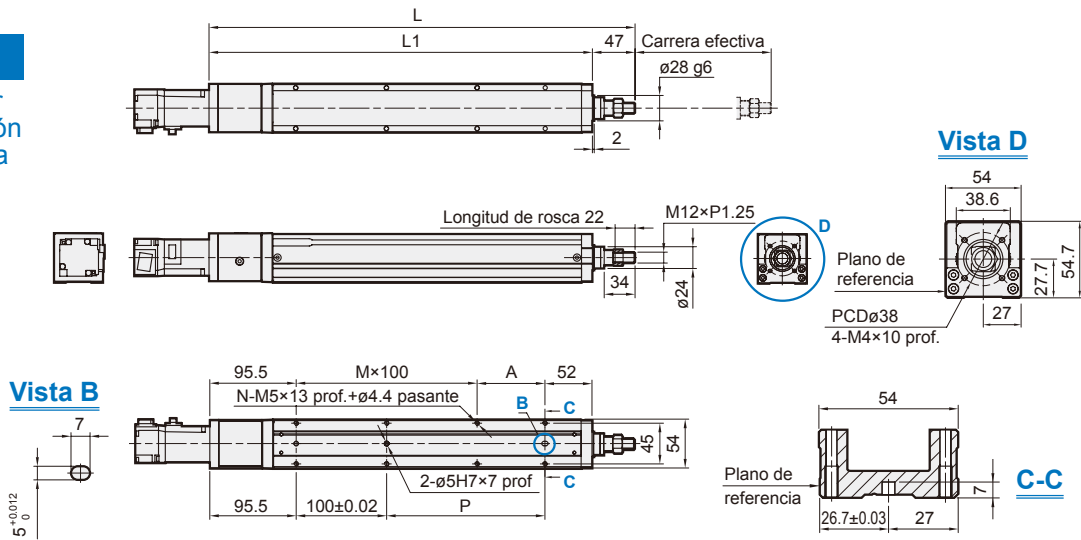
Marca	Signo	Freno	Vatio	Voltaje AC	Modelo del motor	Modelo de controlador compatible
Mitsubishi	M	Sin freno(tipo horizontal)	100	220	HG-KR13	MR-J4-10A
		Con freno(tipo vertical)	100	220	HG-KR13B	MR-J4-10A
Panasonic	P	Sin freno(tipo horizontal)	100	220	MSMD012G1U	MADHT1505
		Con freno(tipo vertical)	100	220	MSMD012G1V	MADHT1505
Delta	T	Sin freno(tipo horizontal)	100	220	ECMA-C20401ES	ASD-B20221-B
		Con freno(tipo vertical)	100	220	ECMA-C20401FS	ASD-B20221-B

# MEQG-5 Dimensiones

## CILINDRO ELÉCTRICO DE VÁSTAGO (SIN MOTOR)

### BC

Motor conexión directa

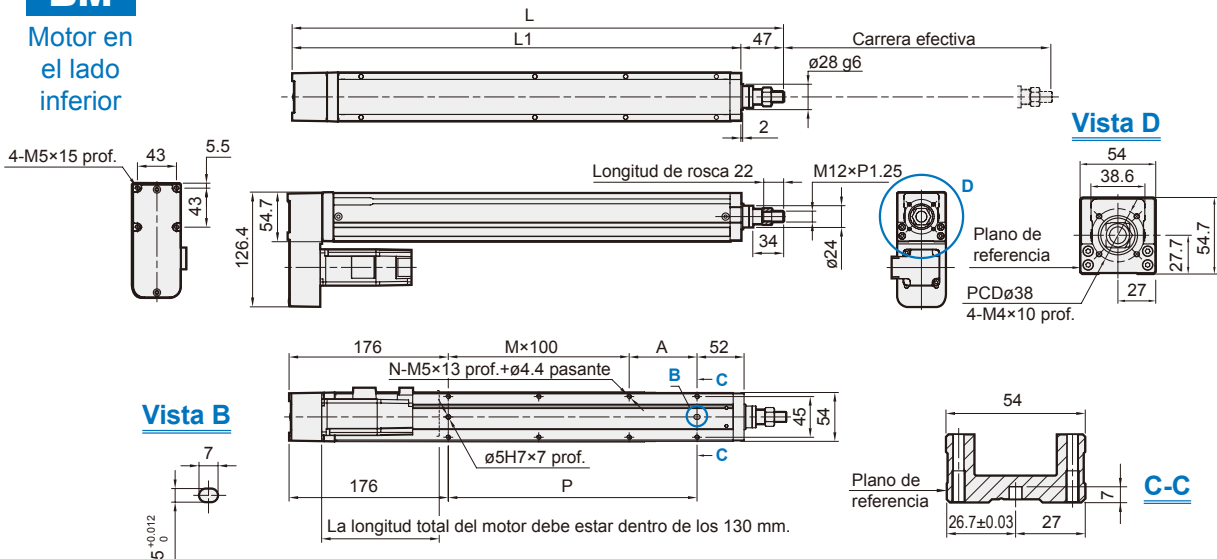


Unidad: mm

Carrera	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
<b>L</b>	319.5	369.5	419.5	469.5	519.5	569.5	619.5	669.5	719.5	769.5	819.5	869.5
<b>L1</b>	272.5	322.5	372.5	422.5	472.5	522.5	572.5	622.5	672.5	722.5	772.5	822.5
<b>A</b>	25	75	25	75	25	75	25	75	25	75	25	75
<b>M</b>	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6
<b>N</b>	6	6	8	8	10	10	12	12	14	14	16	16
<b>P</b>	25	75	125	175	225	275	325	375	425	475	525	575
<b>KG</b>	2.17	2.36	2.56	2.76	2.95	3.15	3.35	3.54	3.74	3.94	4.13	4.33

### BM

Motor en el lado inferior



Unidad: mm

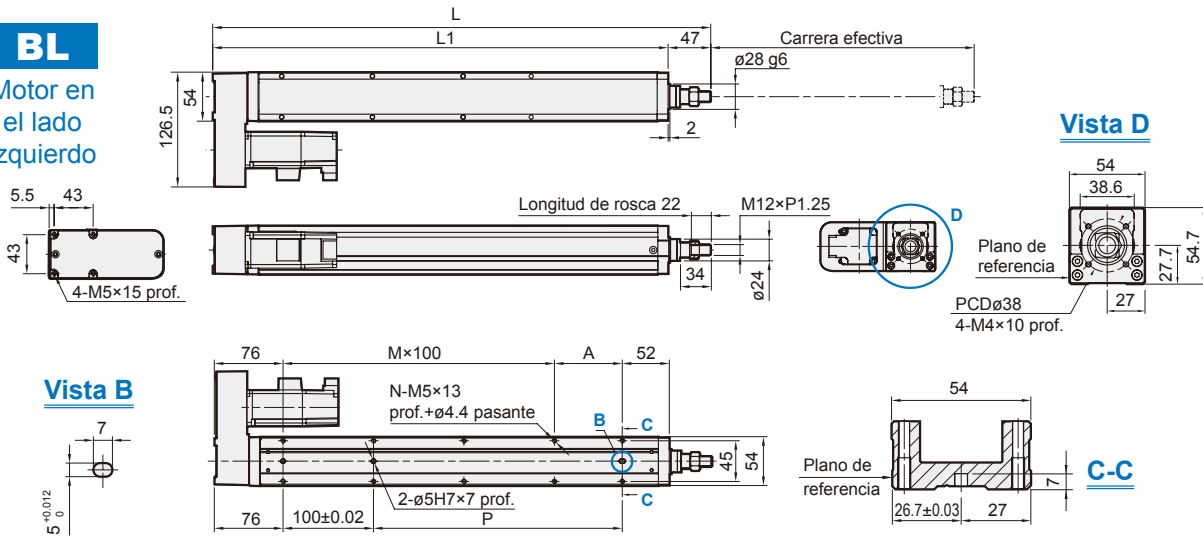
Carrera	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
<b>L</b>	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850
<b>L1</b>	253	303	353	403	453	503	553	603	653	703	753	803
<b>A</b>	25	75	25	75	25	75	25	75	25	75	25	75
<b>M</b>	0	0	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5
<b>N</b>	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12	14	14
<b>P</b>	25	75	125	175	225	275	325	375	425	475	525	575
<b>KG</b>	2.34	2.53	2.73	2.93	3.12	3.32	3.52	3.71	3.91	4.11	4.3	4.5

\* Cuando el motor con el freno montado en el lado inferior, o la longitud total por encima del límite de especificación, es posible que no utilice el orificio estándar. Contacte con nosotros si necesita más información y requisitos.

# MEQG-5 Dimensiones

## CILINDRO ELÉCTRICO DE VÁSTAGO (SIN MOTOR)

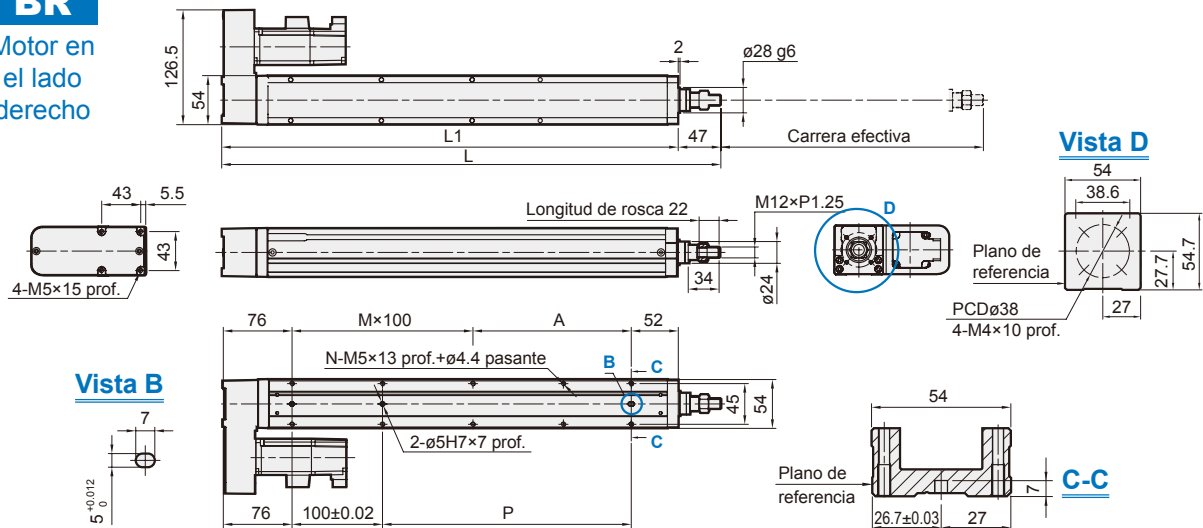
**BL**  
Motor en el lado izquierdo



Unidad: mm

Carrera	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
<b>L</b>	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850
<b>L1</b>	253	303	353	403	453	503	553	603	653	703	753	803
<b>A</b>	25	75	25	75	25	75	25	75	25	75	25	75
<b>M</b>	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6
<b>N</b>	6	6	8	8	10	10	12	12	14	14	16	16
<b>P</b>	25	75	125	175	225	275	325	375	425	475	525	575
<b>KG</b>	2.34	2.53	2.73	2.93	3.12	3.32	3.52	3.71	3.91	4.11	4.3	4.5

**BR**  
Motor en el lado derecho



Unidad: mm

Carrera	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
<b>L</b>	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850
<b>L1</b>	253	303	353	403	453	503	553	603	653	703	753	803
<b>A</b>	25	75	25	75	25	75	25	75	25	75	25	75
<b>M</b>	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6
<b>N</b>	6	6	8	8	10	10	12	12	14	14	16	16
<b>P</b>	25	75	125	175	225	275	325	375	425	475	525	575
<b>KG</b>	2.34	2.53	2.73	2.93	3.12	3.32	3.52	3.71	3.91	4.11	4.3	4.5