

### Especificaciones

Modelo	MSBR / MSBS				
D.I. tubo (mm)	20	32	40	50	63,80
Tipo de rosca	M5×0.8	Rc1/8			Rc1/4
Medio	Aire				
Rango de presión de funcionamiento	0.2~1 MPa				
Presión de prueba	1.5 MPa				
Temperatura ambiente	-5~+60°C (Sin congelación)				
Lubricación	No requerida				
Amortiguación	Con disco de amortiguación de caucho				
Sensor final de carrera (*)	RCB, RCE, RCE1, RDEP, RCA para ø50				
Soporte de sensor final de carrera	HS (para RCA)				

\*Consulte las páginas 8-8, 10, 12, 13, 18 para las especificaciones de RCA, RCB, RCE, RCE1 y RDEP.

### Ejemplo de pedido



**MSBR — 40 — 30 — G**

D.I. TUBO

CARRERA

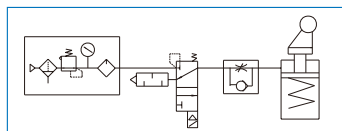
TIPO DE ROSCA  
 En blanco: M5×0.8  
 (para ø20)  
 En blanco: Rosca Rc  
**G**: Rosca G  
**NPT**: Rosca NPT  
 (para ø32~ø50)

MODELO

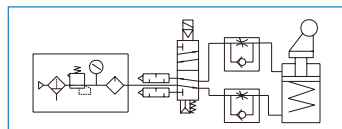
Tipo de cilindro	Tipo de accionamiento	Carrera estándar	Magnético	Sensor final de carrera	Peso
<b>MSBR</b> 	Tope con rodillo (Doble efecto)	ø20-20	○	RCB	250 g
		ø32-20	○	RCE,RCE1,RDEP	740 g
	Tope con rodillo (Simple efecto-Muelle extendido)	ø40-30	×	—	1400 g
		ø50-30	×	—	1800 g
<b>MSBS</b> 	Tope directo (Doble efecto)	ø20-10	○	RCB	192 g
		ø32-20	○	RCE,RCE1,RDEP	720 g
		ø50-30	○	RCA	1850 g

### Diagrama de conexionado

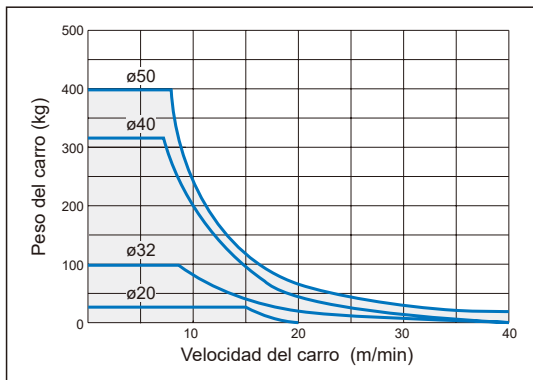
#### Simple efecto



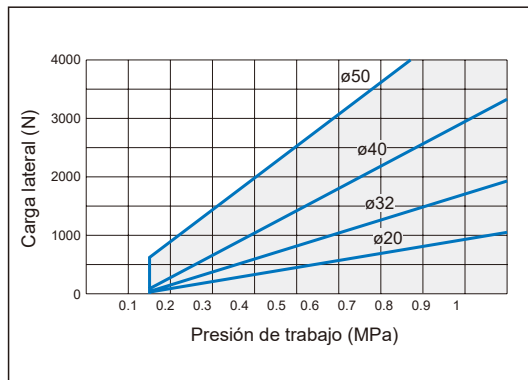
#### Doble efecto



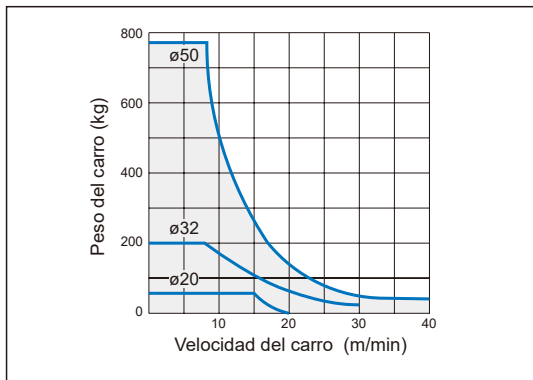
**MSBR**  
Capacidad



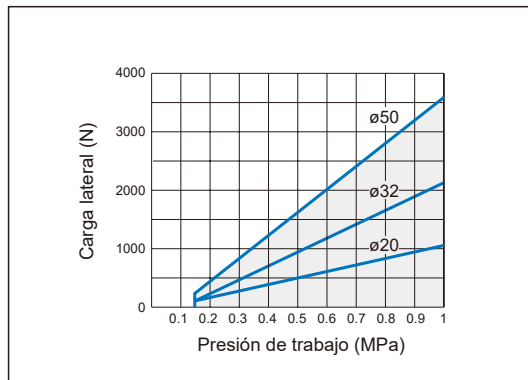
**MSBR**  
Carga lateral normal



**MSBS**  
Capacidad

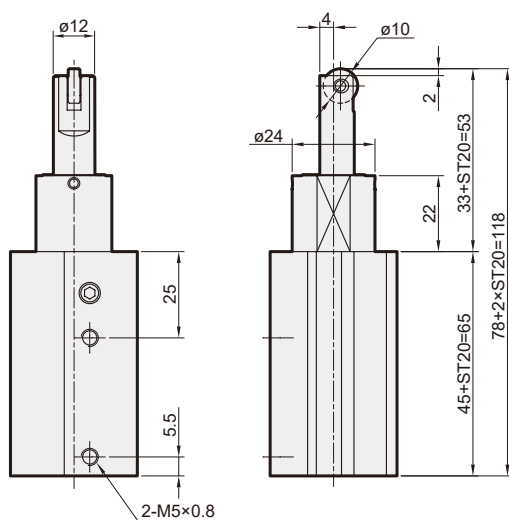
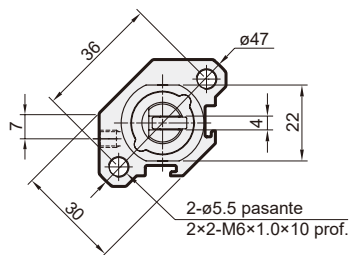


**MSBS**  
Carga lateral normal

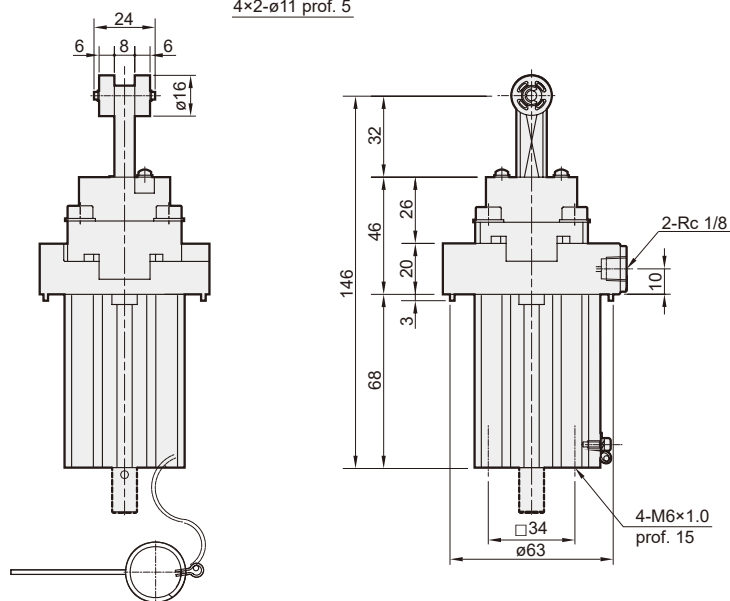
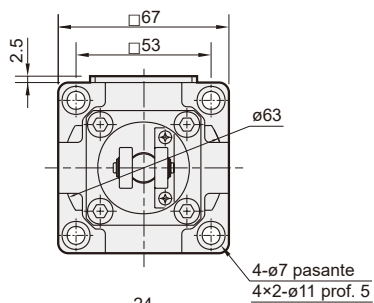


## CILINDRO DE TOPE

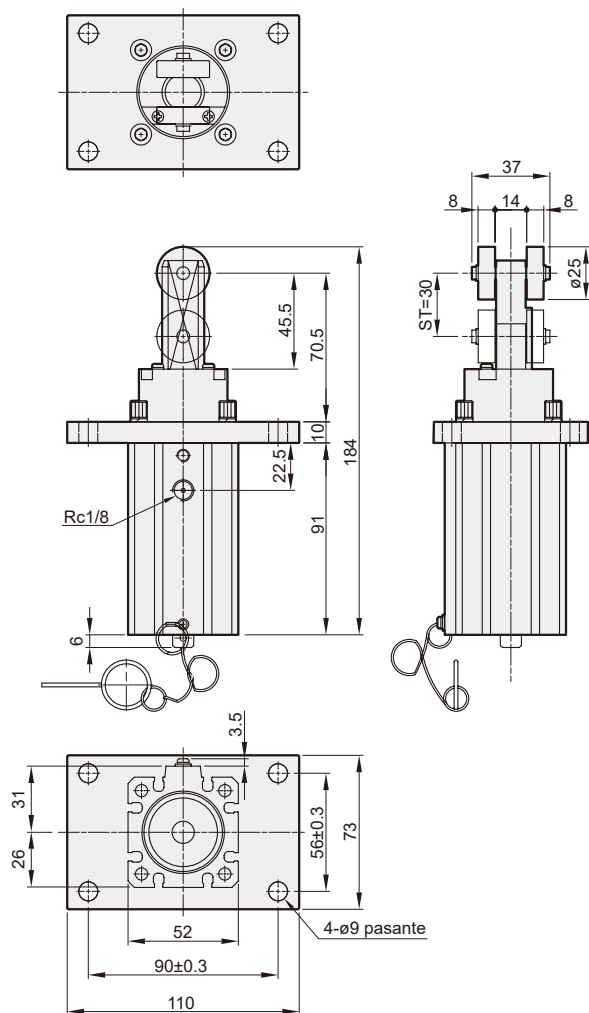
### MSBR $\varnothing 20-20$



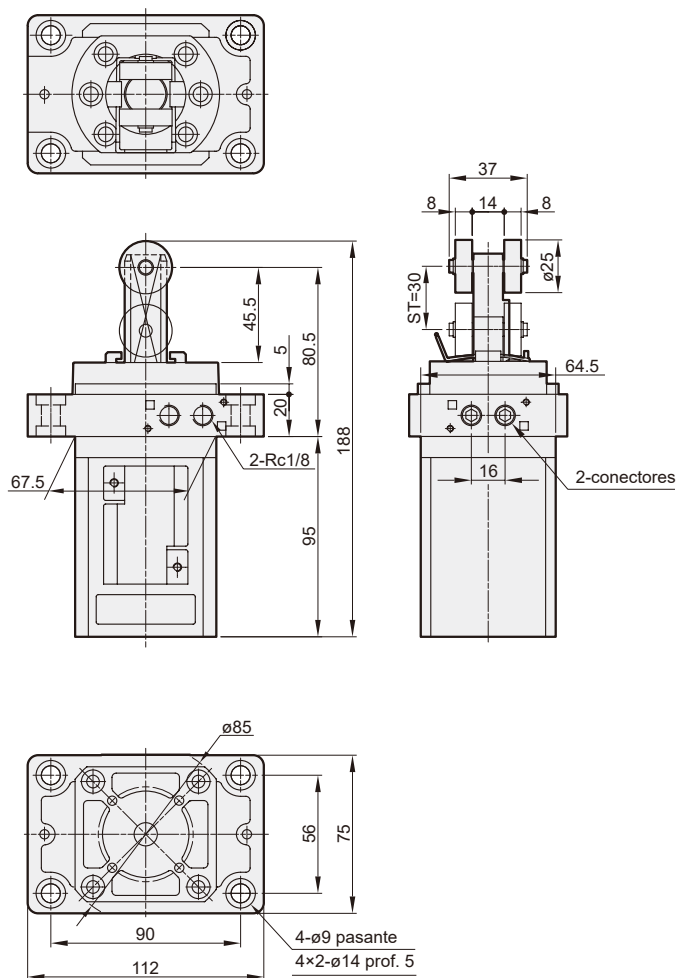
### MSBR $\varnothing 32-20$



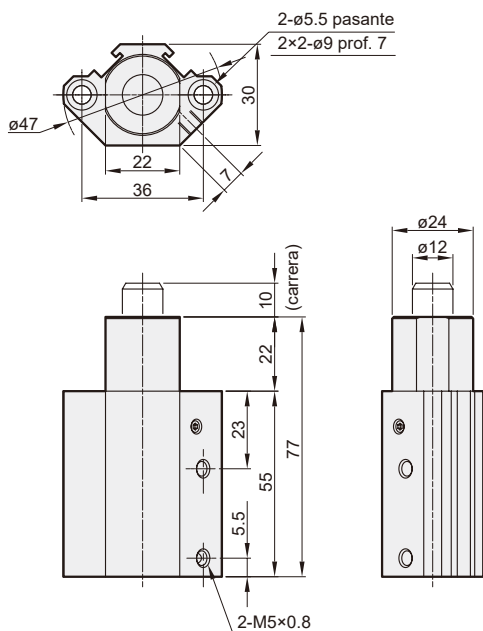
### MSBR $\varnothing 40-30$



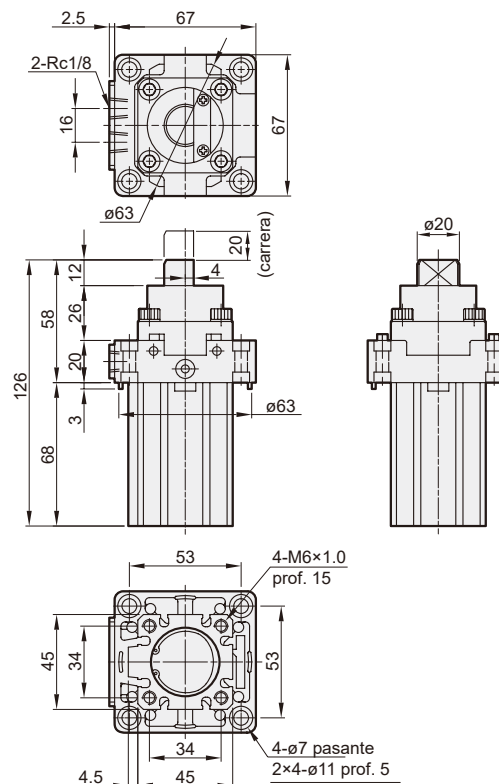
### MSBR $\varnothing 50-30$



### MSBS $\varnothing 20-10$



### MSBS $\varnothing 32-20$



### MSBS $\varnothing 50-30$

